WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

ROK III MAJ 1933 ZESZ. 5



Kawa brazylijska w magazynie portu gdyńskiego.

POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA (P. A. T.)
GDYNIA

ROK III MAJ 1933 ZESZ. 5

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: ULICA ŚWIĘTOJANSKA, DOM P. A. M., TEL. 1720
KONTO BANKOWE: KOMUNALNA KASA OSZCZĘDNOSCI M. GDYNI NR. 3053
PRENUMERATA ROCZNA ZŁ. 15.oo - - - - - - - - - - - POJEDYŃCZY ZESZYT ZŁ. 1.50

CZĘŚĆ URZĘDOWA

Nowe warunki pracy dla oficerów i innych pracowników kierowniczych na morskich statkach handlowych

W dniu 28 kwietnia zostały ogłoszone przez Dyrektora Urzędu Morskiego nowe warunki pracy dla oficerów i innych pracowników kierowniczych na morskich statkach handlowych na podstawie zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu oraz Ministra Opieki Społecznej następującej treści.

OBWIESZCZENIE.

Na zasadzie art. 1 i 4 pkt. 12 i art. 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38 poz. 366) ogłaszam następujące zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 kwietnia 1933 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej w sprawie ochrony pracy żeglarskiej oficerów polskiej marynarki handlowej.

Na podstawie § 2 pkt. 22 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1921 r. w sprawie przekazania Ministrowi Przemysłu i Handlu wszystkich spraw związanych z marynarką handlową (Dz. U. R. P. Nr. 103 poz. 742) zarządza się co następuje:

§ 1.

Niezależnie od postanowień ustawy z dnia 2 czerwca 1902 r. o służbie marynarza, umowy najmu pracy, zawierane z oficerami służby pokładowej i maszynowej, z duchownymi, lekarzami, pierwszymi radjotelegrafistami, obsługującymi radjostacje okrętowe I. klasy, a na statkach pasażerskich także z intendensami (administracyjnymi zarządcami statków) i płatnikami, które to osoby w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia nazywane są pracownikami — nie mogą uchybiać następującym warunkom:

1. Wynagrodzenie jest płatne miesięcznie z dołu. Jeżeli termin płatności wynagrodzenia przypada w czasie trwania podróży, wówczas wypłata następuje po powrocie pracownika do Gdyni lub Gdańska. Jednakże na żądanie pracownika kapitan winien wypłacić mu zaliczkę do wysokości 50 % wynagrodzenia.

2. Oprócz wynagrodzenia otrzymuje pracownik na statku całkowite pożywienie w mesie oficerskiej. Ewentualne zażalenie na ilość, pożywienia winien kierować pracownik przez kapitana statku do armatora.

3. Okres służby próbnej nie może trwać dłużej niż 6 miesięcy. W czasie służby próbnej obowiązuje armatora i pracownika 48-godzinny termin wypowiedzenia.

4. Jeśli po okresie służby próbnej następuje zawarcie umowy najmu pracy na czas nieokreślony, wówczas najkrótszy termin wypowiedzenia wynosi dla obu stron 14 dni. Po dwuletniej nieprzerwanej służbie u tego samego armatora termin wypowiedzenia wynosi 28 dni. W wypadkach przywiązania (unieruchomienia) statku termin wypowiedzenia wynosi zawsze 14 dni, z wyjątkiem wypadków służby próbnej, gdzie termin ten wynosi 48 godzin.

Wypowiedzenie stosunku służbowego nastąpić może tylko w Gdyni lub Gdańsku. W okresie wypowiedzenia, określonym w niniejszym punkcie, należy pracownikowi dać w porcie zaciągu czas wolny dla poszukiwania pracy. Czas ten nie może być mniejszy niż trzy dni.

5. Po jednym roku służby u tego samego armatora przysługuje pracownikowi czternastodniowy, możliwie niepodzielny, urlop wypoczynkowy. Po dwóch latach służby u tego samego armatora przysługuje pracownikowi 21 dniowy urlop wypoczynkowy.

Przerwy w służbie niespowodowane zwolnieniem na zasadzie § 70 pkt. 1 — 5 ustawy z dnia 2 czerwca 1902 r. o służbie marynarza, nie powodując utraty nabytych praw urlopowych pracownika.

6. Urlop powinien być udzielony w zasadzie w porcie ojczystym. Za zgodą pracownika lub na jego prośbę urlop może być udzielony w porcie zagranicznym.

7. Poza umownem wynagrodzeniem wypłaca się pracownikowi za czas urlopu strawne. Strawne należy się także za okres wypowiedzenia.

8. W razie powołania pracownika na ćwiczenia wojskowe otrzymuje on za cały czas ćwiczeń wynagrodzenie od armatora, jednakże bez strawnego i za potrąceniem kwot pobranych w tymże okresie żołdu względnie uposażenia skarbowego.

Okresy wyczekiwania, związane z odejściem ze statku na ćwiczenia wojskowe lub powrotem z ćwiczeń, wlicza się do urlopu wypoczynkowego, określonego w pkt. 5. Pracownik może być w okresie wyczekiwania użyty przez armatora do innej odpowiedniej pracy, przyczem wówczas za czas tej pracy zasłępczej należy się pracownikowi także i strawne.

9. Armator i pracownik opłacają w czasie trwania stosunku służbowego przypadające na nich części składek do instytucyj ubezpieczeń społecznych wedle obwiązujących ustaw.

10. Armator ubezpieczy mienie ruchome pracownika, znajdujące się na statku, na wypadek zniszczenia lub uszkodzenia, spowodowanego zatonięciem statku lub awarją — do wysokości 3000 zł. na każdą osobę.

11. Armator może przenosić pracownika na każdy inny statek własny lub przez siebie eksploatowany, bez zmiany warunków wynagrodzenia.

§ 2.

Do listu angażującego winien być dołączony odpis niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1933 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU:
(—) **Zarzycki.**
MINISTER OPIEKI SPOŁECZNEJ:
(—) **Hubicki.**
DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO:
(—) **Inż. St. Łęgowski.**

Gdynia, 28 kwietnia 1933 r.

STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA MIESIĄC KWIECIEŃ

I – UWAGI OGÓLNE

Ogólne obroty towarowe portu gdyńskiego w kwietniu wynoszą 431.319 t wobec 441.504 t wykazując nieznaczny spadek, spowodowany obniżeniem się eksportu węgla w obrotach zamorskich, co stoi w związku z zakończeniem się sezonu eksportowego. W porównaniu do wyników pracy portu w kwietniu 1932 (379.140 t) wykazuje miesiąc sprawozdawczy poważny wzrost spowodowany głównie wzrostem przywozu, w mniejszym stopniu zaś wzrostem wywozu.

Ruch statków utrzymał się na poziomie poprzedniego miesiąca. Przybyło statków 324 (w marcu 326) o pojemności 240.350 nrt (250.082 nrt), wyszło 312 (324) statków o pojemności 241.591 nrt (239.619 nrt). Kolejność bander: Szwecja, Polska, Niemcy, Danja, Norwegja, Angja, Finlandja, Stany Zjednoczone A. P., wykazuje zmiany na dalszych miejscach, a mianowicie: Niemcy z 4 miejsca w miesiącu marcu przesunęły się na 3, wyprzedzając Danję, która przesunęła się na miejsce 4; 6 miejsce zajmuje Anglja (w poprzednim miesiącu 9), 7 — Finlandja (8), 8 — Stany Zjednoczone A. P. (6). Jednocześnie należy stwierdzić znaczny spadek udziału bander niemieckiej i duńskiej w ruchu portowym Gdyni, w porównaniu do miesiąca marca, a mianowicie Niemcy — 50.718 nrt. (w marcu — 73.684 nrt), Danja — 50.163 nrt (wobec — 80.679 nrt). Średni tonaż statków, zawijających do Gdyni, uległ nieznacznemu zmniejszeniu, wynosząc 757·8 nrt, wobec 767·8 nrt w marcu, wzrosła natomiast średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie z 31 w marcu na 42.

Obroty towarowe zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 410.049 t, w marcu 440.375 t), z czego na przywóz przypada 69.606 t (wobec 60.389 t), na wywóz 340443 t (379.986 t).

Bliższa analiza liczb przywozu wykazuje wzrost następujących pozycyj: ryż surowy — 14.024 t (w marcu — 8.331 t). owoce świeże — 3.171 t (2.954 t), orzechy i migdały — 625 t (18 t), fosforyty — 4.937 t (180 t), tłuszcze zwierzęce surowe — 573 t (460 t), skóry — 1.044 t (613 t). nasiona oleiste — 5.565 t (332 t), garbniki — 902 t (500 t). żelastwo — 25.259 t (19.249 t), bawełna — 3.775 t (3.052 t); zmniejszył się natomiast przywóz: owoców suszonych — 373 t (wobec 495 t), kawy kakao i herbaty — 529 t (wobec 1.251 t). tytoniu — 191 t (753 t), żużli Thomasa — 3.200 t (4.925 t). miedzi — 122 t (397 t). celulozy — 936 t (1.143 t), papieru 297 t (606 t), juty — 731 t (1.021 t), wełny — 1.290 t (1.468 t). Zupełnie nie figurują w miesiącu sprawozdawczym: śledzie — w marcu 2.748 t, oraz piryty — w marcu 7.871 t.

Po stronie wywozu najpoważniejszą pozycję stanowi jak zwykle węgiel, którego w miesiącu sprawozdawczym wywieziono 287.761 t (w marcu 322.884 t). Inne pozycje: cukier — 3.528 t (8.585 t) bekony — 3.237 t (5.123 t), wędliny — 326 t (476 t), jaja — 709 t (764 t). deski i łaty — 16.645 t (16.621 t), bale i słupy — 933 t (2 t). węgiel bunkrowy — 14.857 t (11.168 t). koks 2.003 t (1.140 t), szyny kolejowe — 5.045 t (1.384 t), cynk — 951 t (487 t), blacha cynkowa — 170 t (127 t), celuloza — 318 t (117 t), papier — 267 t (1.473 t). Brak pozycji — makuchów — (w marcu 1.060 t), soli potasowych — (2.500 t), nawozów azotowych (3.204 t). Inne pozycje zarówno w przywozie jak i wywozie nie wykazują znaczniejszych zmian.

Znaczne wzmożenie daje się zauważyć w ruchu przybrzeżnym i drogą wodną z wnętrzem kraju.

W ruchu przybrzeżnym przywieziono do Gdyni 146 t (w marcu 77 t), w tem: wyrobów żelaznych i stalowych — 70 t, węgli — 16 t, warzyw — 11 t; tranu — 10 t; wywieziono — 941 t (w marcu 502 t), m. in.: kukurydzy — 45 t. ryżu — 121 t. owoców (suszonych i świeżych) — 58 t, artykułów kolonjalnych — 134 t, śledzi — 45 t, tłuszczów zwierzęcych — 91 t, skór — 10 t. nasion oleistych — 45 t, olejów (mineralnych i roślinnych) — 230 t, kauczuku — 19 t, miedzi — 61 t, wełny — 40 t.

W obrotach drogą wodną z wnętrzem kraju przywieziono 19.484 t (w marcu — 302 t), w czem 19.473 t cukru i 11 t — wyrobów żelaznych i wywieziono — 700 t (w marcu — 247 t;) między innemi: owoców (świeżych i suszonych) — 21 t. ryżu — 57 t, artykułów kolonjalnych — 55 t. tłuszczów zwierzęcych surowych — 346 t. skór — 52 t, żywicy — 33 t, drzewa egzotycznego — 33 t. kauczuku — 16 t. oleji 13 t, miedzi — 15 t, celulozy — 20 t, śledzi — 13 t, kory drzewa korkowego — 14 t.

Ruch pasażerów wykazuje pewien wzrost przyjechało 590 (w marcu 233) osób, wyjechało — 514 (483) osób.

II. – RUCH STATKÓW (movement of ships)

	Przyszło statków (ships incoming)			Wyszło statków (ships outgoing)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (place occupied)
	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska	**42**	**16**	**41.768**	**43**	**38**	**46.471**	**88.239**	**2**
W. M. Gdańsk	10	8	498	11	11	546	1.044	16
Anglja	7	5	16.333	7	5	14.739	31.072	6
Czechosłowacja	5	3	869	4	4	766	1.635	14
Danja	40	18	27.625	34	24	22.538	50.163	4
Estonja	7	1	3.611	7	7	4.144	7.755	11
Finlandja	12	4	15.233	11	7	14.455	29.688	7
Francja	1	1	813	1	1	813	1.626	15
Grecja	3	—	6.906	3	3	6.906	13.812	9
Hiszpanja	—	—	—	—	—	—	—	—
Holandja	9	7	3.891	8	3	3.428	7.319	12
Litwa	—	—	—	—	—	—	—	—
Łotwa	6	—	6.106	6	6	6.106	12.212	10
Niemcy	55	38	21.876	56	24	28.842	50.718	3
Norwegja	22	9	20.066	20	17	15.236	35.302	5
Panama	1	—	2.339	1	1	3.071	5.410	13
Rumunja	—	—	—	—	—	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	4	4	12.874	4	4	12.874	25.748	8
Szwecja	100	25	59.542	96	80	60.656	120.198	1
Włochy	—	—	—	—	—	—	—	—
RAZEM:	324	139	240.350	312	235	241.591	481.941	—
miesiąc poprzedni:	326	146	250.082	324	242	239.619	489.701	—
ten sam miesiąc r. 1932	282	76	216.924	270	252	215.956	432.880	—
Od początku roku 1933	1.217	520	936.098	1.197	914	932.531	1.868.629	—
Od początku roku 1932	884	249	751.971	869	765	756.721	1.508.692	—

UWAGI: *a)* średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w kwietniu: 757·8 nrt; *b)* średnia ilość statków, przebywających ednocześnie w porcie: 42; *c)* średni postój statku: 66·6 godzin.

III. — OBRÓT TOWARÓW

(goods turnover)
(ton)

1. — Obrót zamorski (overseas traffic)

A. — P r z y w ó z (imports)

		Kwiecień (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
Cały przywóz		**69.605·9**	**60.389**	**222.771·2**
I· — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals) ·w tem m. in.:		**19.593·—**	**17.367·2**	**53.556·9**
poz. tar. cel.				
1/1c	— **Kukurydza** (maize)	**453·—**	**444·9**	**1.019·6**
	Afryka	50·1	61·1	232·9
	Holandja	90·2	383·8	474·—
	Stany Zjedn. Am. . .	312·7	—	312·7
2/1	— **Ryż surowy** (rice)	**14.024·2**	**8.331·2**	**22.355·4**
	Indje Brytyjskie . . .	9.144·—	8.331·2	17.475·2
	Siam	4.880·2	—	4.880·2
3/1	— **Mąka** (wszelka) (flour)	**5·5**	**1·—**	**6·8**
	Niemcy	0·5	—	0·8
	Stany Zjedn. Am. . .	5·—	1·—	6·—
3/2	— **Kasza** (grits)	—	**9·—**	**31·5**
	Belgja	—	5·—	5·—
	Francja	—	4·—	11·—
	Niemcy	—	—	15·5
3/3	— **Słód** (malt)	—	—	**0·8**
	Anglja	—	—	0·8
4/1	— **Krochmal** (starch)	**5·8**	**6·2**	**12·—**
	Holandja	5·8	—	5·8
	Niemcy	—	6·2	6·2
5/1 b	— **Warzywa** (wegetables)	—	**1·8**	**1·8**
	Danja	—	1·8	1·8
6/3	— **Owoce świeże** (fresh fruits)	**3.170·9**	**2.954·2**	**9.954·7**
	Anglja	—	—	0·1
	Danja	56·—	72·3	197·5
	Hiszpanja	441·4	331·4	1.299·6
	Holandja	64·5	20·—	89·5
	Honduras	12·1	22·3	58·9
	Indje Holenderskie . .	24·1	—	36·—
	Jamajka	—	9·—	9·3
	Niemcy	—	—	5·5
	Palestyna	42·4	81·4	435·4
	Stany Zjedn. Am. . .	852·4	665·1	2.175·8
	Włochy	1.678·—	1.752·7	5.647·1
7/1	— **Owoce suszone** (dried fruits)	**373·1**	**495·1**	**2.105·1**
	Anglja	3·3	2·8	7·6
	Grecja	25·—	27·5	72·5
	Stany Zjedn. Am. . .	344·8	464·8	2.020·—
	Włochy	—	—	5·—
12/1-2	— **Orzechy i migdały** (nuts et almonds)	**625·1**	**17·5**	**807·7**
	Afryka	—	—	20·9
	Anglja	0·4	5·1	9·4
	Ceylon	—	2·—	10·1
	Francja	0·3	1·—	2·3
	Hiszpanja	1·—	1·—	5·—
	Holandja	10·2	2·9	13·6
	Indje Brytyjskie . . .	550·4	—	550·4
	Indje Holenderskie . .	59·2	—	60·7
	Persja	—	4·—	4·—
	Syrja	1·—	—	1·—
	Włochy	2.6	1·5	130·3

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)	—	—	**5.9**
	Stany Zjedn. Am.	—	—	5·9
15/3	— **Korzenie** (spices)	**50·3**	**125·2**	**257·5**
	Anglja	—	—	6·9
	Ceylon	0·6	12·—	15·—
	Francja	0·4	—	1·8
	Holandja	34·6	62·—	120·9
	Indje Brytyjskie	7·7	12·9	20·5
	Indje Holenderskie	1·—	9·9	28·1
	Jawa	3·2	14·3	41·—
	Kuba	—	—	1·8
	Niemcy	—	5·1	5·1
	Stany Zjedn. Am.	—	9·—	12·1
	Włochy	3.1	—	4·3
18/1	— **Kawa** (coffee)	**210·6**	**437·—**	**4.796·5**
	Afryka Brytyjska	21·1	—	21·1
	Anglja	22·9	20·7	105·1
	Belgja	—	—	18·4
	Brazylja	30·3	174·5	4.047·7
	Costa Rica	—	—	9·1
	Francja	—	—	0·9
	Guatemala	34·—	64·8	141·—
	Hawaj	—	—	2·—
	Holandja	43·7	118·2	180·1
	Indje Brytyjskie	—	3·1	3·1
	Indje Holenderskie	34·7	44·7	177·1
	Kolumbja	—	3·—	21·—
	Meksyk	—	0·6	10·7
	Nicaragua	—	—	0·6
	Salwador	0·7	—	0·7
	Stany Zjedn. Am.	1·4	1·7	22·9
	Szwecja	18·8	—	18·8
	Venezuela	3·—	5·7	12·9
	Włochy	—	—	3·3
19/1	— Kakao (w ziarnkach) (cocoa)	**224·1**	**716·9**	**2.449·9**
	Afryka Brytyjska	28·6	531·9	1.591·4
	Anglja	15·3	44·5	85·3
	Brazylja	18·—	25·6	57·6
	Francja	27·—	26·7	100·9
	Holandja	79·2	55·—	371·9
	Jawa	13·—	0·6	20·4
	Kolon. Holenderskie	39·6	16·7	163·6
	Portugalja	3·4	—	11·9
	Stany Zjedn. Am.	—	15·9	46·9
20/1	— **Herbata** (tea)	**93·9**	**97·1**	**356·8**
	Anglja	68·8	64·—	266·3
	Cejlon	—	—	2·4
	Chiny	—	—	1·7
	Egipt	—	—	0·1
	Francja	—	—	0·2
	Holandja	10·6	19·6	39·9
	Indje Brytyjskie	8·7	10.4	38·1
	Jawa	—	2·1	2·3
	K lonj. Holenderskie	5·2	—	5·2
	Kolumbja	0·6	—	0·6
21/1	— **Tytoń** (tobacco)	**190·8**	**752.5**	**2.912·2**
	Anglja	129·3	90·3	484·4
	Bułgarja	—	661·5	661·5
	Holandja	1·3	0·6	44·—
	Niemcy	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	60·1	0·1	534·5
	Włochy	—	—	1.187·7
21/6	— **Papierosy** (cigarettes)	**0·3**	**1·7**	**2·3**
	Egipt	—	—	0·2
	Holandja	—	0·1	0·1
	Niemcy	0·2	0·1	0·4
	Stany Zjedn. Am.	0·1	1·5	1·6
24/2	— **Konserwy owocowe** (preserved fruits)	**4.5**	**16·2**	**66·8**
	Anglja	0·7	1·1	11·9
	Estonja	0·5	—	2·9
	Francja	0·2	—	0·2
	Hiszpanja	3·1	—	5·3
	Holandja	—	8·6	31·6
	Niemcy	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Am.	—	4·9	12·8
	Włochy	—	1·5	2·—

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
24/7 a	— **Mleko skondensowane** (condensed milk) . . .	**4·7**	**—**	**10·6**
	Belgja	—	—	5·2
	Danja	0·3	—	0·3
	Holandja	4·4	—	5·1
26/1	— **Chmiel** (kop)	**—**	**—**	**0·7**
	Anglja	—	—	0·7
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** . . . . . . (alcohols, wine excepted)	**2·6**	**7·2**	**104·1**
	Anglja	0·9	1·7	4·3
	Belgja	—	0·7	2·3
	Danja	0·3	—	2·3
	Finlandja	—	—	21·1
	Francja	0·1	4·2	10·1
	Gdańsk	—	—	59·7
	Holandja	—	0·6	1·9
	Jamajka	0·9	—	1·—
	Niemcy	0·4	—	1·4
28/1	— **Wina** (wine)	**43·8**	**36·5**	**84·8**
	Algier	1·8	—	1·8
	Anglja	—	—	0·1
	Belgja	—	1·8	1·8
	Danja	—	—	1·9
	Francja	18·8	14·9	34·9
	Grecja	4·1	—	4·1
	Holandja	—	0·1	0·1
	Hiszpanja	15·—	19·3	34·3
	Niemcy	1·—	0·1	1·2
	Portugalja	—	—	0·1
	Włochy	3·1	0·3	4·5
35/1	— **Sery** (cheese)	**—**	**—**	**7·4**
	Holandja	—	—	1·3
	Kolon. Holenderskie .	—	—	6·1
35/5	— **Kazeina** (caseine)	**—**	**—**	**15·—**
	Argentyna	—	—	15·—
36/-	— **Masło** (butter)	**—**	**—**	**0·4**
	Danja	—	—	0·4
37/2	— **Ryby** (fishes)	**74·8**	**11·5**	**102·7**
	Belgja	—	—	1·—
	Danja	—	1·5	1·5
	Francja	1·7	2·—	14·8
	Holandja	0·5	—	0·7
	Niemcy	—	—	0·1
	Norwegja	69·8	4·4	74·2
	Portugalja	2·3	3·6	9·8
	Włochy	0·5	—	0·6
37/4 a	— **Śledzie** (herrings)	**—**	**2.748·4**	**5.677·8**
	Anglja	—	355·5	592·5
	Danja	—	123·4	123.4
	Holandja	—	1.029·8	1.523·8
	Norwegja	—	1.275·7	3.423·1
	Szwecja	—	—	15·—
39/2	— **Makuchy** (oil cuhes)	**—**	**100·1**	**320·1**
	Danja	—	100·1	320·1
39/2	— **Mączka rybna** (flour of fishes	**35·—**	**20·—**	**90·—**
	Norwegja	3·5	20·—	90·—
II.	**— Produkty zwierzęce, fosforyty** (animal products, phosphates) w tem m. in.:	**9.864·3**	**6.266·8**	**32.416·6**
41/2	— **Fosforyty** (phosphates)	**4.937·—**	**180·—**	**12.934·—**
	Algier	2.057·—	—	1.000·—
	Francja	—	—	1.016·—
	Marokko	—	—	525·—
	Niemcy	180·—	180·—	2.805·—
	Stany Zjedn. Am. . .	2.700·—	—	5.531·—
	Tunis	—	—	2.057·—

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
41/2	— **Żużle Thomasa** (Thomas slag)	**3.199·8**	**4·925·—**	**13924·8**
	Belgja	3.199·8	4.925·—	13.924·8
42	— **Sadza** (soot)	**51·8**	**1·—**	**52·8**
	Argentyna	49·—	—	49·—
	Niemcy	—	1·—	1.—
	Stany Zjedn. Am.	2·8	—	2·8
43	— **Klej** (glue)	**2·3**	**9·2**	**16·4**
	Anglja	—	0·3	1·3
	Belgja	2·2	7·6	9.8
	Holandja	—	1·—	1·—
	Indje	—	0·2	4·1
	Kongo	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	—	0·1	0·1
44/1	— **Jelita** (casings)	**26·3**	**39.3**	**121·1**
	Anglja	0·3	—	0·3
	Argentyna	—	—	4·2
	Belgja	—	—	10·—
	Danja	16·7	33·3	53·2
	Indje	—	—	0·3
	Niemcy	9·3	6·—	49·5
	Stany Zjedn. Am.	—	—	3·6
47/1	— **Pierze** (feathers)	**—**	**6·8**	**6·8**
	Stany Zjedn. Am.	—	6·8	6·8
51/1 a	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)	**566·1**	**453·3**	**1.685·5**
	Anglja	56·5	72·9	316·7
	Argentyna	306·7	130·7	573·9
	Belgja	—	—	18·2
	Danja	74·6	92·4	342·3
	Holandja	56·—	76·2	227·—
	Niemcy	18·1	—	54·3
	Norwegja	23·9	68·7	92·6
	Stany Zjedn. Am.	10·8	—	22·6
	Szwecja	19·5	12·4	37·9
51/3	— **Tran** (whale-oil)	**6·6**	**6·4**	**138·4**
	Argentyna	—	6·4	10·6
	Niemcy	—	—	6·4
	Norwegja	0·2	—	115·—
	Stany Zjedn. Am.	6·4	—	6·4
51/5	— **Stearyna** (stearine)	**15·—**	**—**	**16·2**
	Holandja	—	—	0·1
	Niemcy	—	—	1·1
	Norwegja	15·—	—	15·—
52	— **Wosk** (wax)	**—**	**6·8**	**6·8**
	Niemcy	—	6.8	6·8
25/9	— **Wazelina** (vaseline)	**2·7**	**—**	**2·7**
	Stany Zjedn. Am.	2·7	—	2·7
55/1	— **Skóry** (hides and skins)	**1043.6**	**612·5**	**3.459·9**
	Anglja	2·3	7·7	20·3
	Argentyna	364·9	184·—	1.025·8
	Australja	19·8	—	33·8
	Belgja	19·9—	70·8	195·2
	Brazylja	10·1	—	41·6
	Chile	—	—	24·9
	Danja	15·5	2·1	56·3
	Estonja	—	—	3·9
	Francja	12·4	53·1	87·2
	Hiszpanja	8·3	—	8·3
	Holandja	403·3	210·3	691·6
	Kol. Holenderskie	28·4	15·—	43·4—
	Kolumbja	44·7	—	44·7
	Niemcy	68·4	49·1	1.074·6
	Norwegja	—	—	14·8
	Stany Zjedn. Am.	45·6	20·4	88·1
56/1-8	— **Futra** (furs)	**1·7**	**2·8**	**5·2**
	Stany Zjedn. Am.	1·7	2·8	5·2
57/4-6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)	**11·4**	**23·7**	**46·—**
	Anglja	—	—	0·3
	Estonja	11·3	23·7	45·6
	Stany Zjedn. Am.	0·1	—	0·1

poz. tar. cel.			*Kwiecień* (April)		*Marzec* (March)		*Od początku roku* (January-April)	
III.	**— Materjały i wyroby drzewne** (timber & wood ware) w tem m. in.:			**5.646·1**		**379·1**		**15.490·1**
58/2	— **Drzewo egzotyczne** (wood)			40·7		—		40·7
		Niemcy	33·3		—		33·3	
		Stany Zjedn. Am.	7·4		—		7·4	
58/4 a, b	— **Kora drzewa korkowego** (corkwoodbark)			14·8		18·7		6·82
		Francja	0·1		0·1		0·2	
		Hiszpanja	—		—		0·6	
		Portugalja	14·7		18·6		54·8	
		Włochy	—		—		12·6	
61	— **Wyroby z drzewa** (wood products)			7·4		8·9		58·1
		Anglja	5·7		0·1		11·6	
		Danja	—		—		0·2	
		Finlandja	—		0·1		5·2	
		Holandja	0·1		—		27·4	
		Litwa	—		5·7		5·7	
		Niemcy	—		3·—		3·—	
		Palestyna	—		—		3·—	
		Stany Zjedn. Am.	i·—		—		1·4	
		Szwecja	0·6		—		0·6	
62/1	— **Słoma** (straw)			**0·4**		**0·9**		**20·9**
		Anglja	—		0·1		0·8	
		Holandja	0·2		0·3		18·5	
		Indje Holenderskie	—		—		0·9	
		Niemcy	0·2		—		0·2	
		Włochy	—		0·5		0·5	
62/2	— **Trawa morska** (sea grass)			—		—		1·1
		Anglja	—		—		0·3	
		Holandja	—		—		0·8	
62/4	— **Nasiona** (seeds various)			—		7·6		8·1
		Anglja	—		—		0·2	
		Danja	—		2·6		2·8	
		Francja	—		0·2		0·2	
		Holandja	—		0·1		0·2	
		Palestyna	—		4·7		4·7	
62/5 c,d,e,f — 62/15	**Nasiona oleiste różne** (various oil seeds)			**5.565·3**		**331·9**		15.191·—
		Afryka	502.—		—		4·709·8	
		Argentyna	3.787·—		200·—		6·702·7	
		Danja	—		—		2·4	
		Egipt	—		—		25·—	
		Holandja	661·4		12·2		1.718·1	
		Indje Brytyjskie	—		—		377·8	
		Indje Holenderskie	512·3		5·—		1.336·—	
		Jawa	—		114·7		114·7	
		Niemcy	—		—		101·9	
		Sumatra	102·6		—		102·6	
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stones)			17·5		11·1		102·—
		Anglja	10·—		—		20·—	
		Francja	—		—		3·9	
		Hiszpanja	—		—		1.5	
		Holandja	—		0·6		1·1	
		Kolonj. Holenderskie	1·—		—		1·—	
		Stany Zjedn. Am.	6·5		10·5		74·5	
IV.	**— Materjały budowlane i wyroby ceramiczne** (building materials & ceramic products) w tem m. in.:			**69·8**		**30·3**		**198·5**
65/1	— **Glinki** (clay)			—		**15·4**		**62.—**
		Anglja	—		—		30·9	
		Belgja	—		15·4		31·1	
65/6	— **Cement** (cement)			—		**0·1**		**0·8**
		Anglja	—		0·1		0·8	
66	—**Kamienie** (stones)			53·—		—		53·—
		Niemcy	5·5		—		5·5	
		Norwegja	47·5		—		47·5	
69/1—5	— **Azbest** (asbestos)			—		—		**0.3**
		Anglja	—		—		0·3	

poz. tar, cel.		*Kwiecień* (April)		*Marzec* (March)		*Od początku roku* (January-April)	
71	— **Materjały szlifierskie** (grinding materials) . .		11·—		4·—		17·3
	Anglja	1·5		—		1·9	
	Francja	—		—		0·8	
	Holandja	9·5		4·—		13·5	
	Norwegja	—		—		0·1	
	Szwecja	—		—		1·—	
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)		—		5·5		30·8
	Anglja	—		0·1		5·—	
	Belgja	—		—		3·—	
	Finlandja	—		5·4		22·8	
77/6—8	**Szkło i wyroby** (glass wares)		5·8		5·3		34·3
	Anglja	0·3		0·4		1·2	
	Belgja	5·—		4·8		31·7	
	Finlandja	—		—		0·8	
	Szwecja	0·5		0·1		0·6	

V. — Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich — 373·8 — 341·7 — 2.315·—

(fuel & products)
w tem m. in.:

poz. tar, cel.		Kwiecień (April)		Marzec (March)		Od początku roku (January-April)	
81	— **Oleje** (oils)		112·2		102·4		272·5
	Anglja	26·7		62·—		120·—	
	Belgja	—		0·2		9·2	
	Danja	—		24·5		24·7	
	Holandja	0·8		—		8·6	
	Jawa	—		—		0·6	
	Kolumbja	—		—		0·2	
	Niemcy	—		10·—		12·9	
	Palestyna	—		—		5·9	
	Stany Zjedn. Am. . .	84·7		5·7		90·4	
82/1	— **Żywica** (resin)		74·9		39·—		244·3
	Argentyna	11·2		—		11·2	
	Belgja	5·1		—		5·1	
	Francja	31·5		25·8		114·2	
	Niemcy	—		—		62·1	
	Stany Zjedn. Am. . .	27·1		13·2		51·7	
83	— **Asfalt** (asphalt)		15·—		—		15·—
	Niemcy	15·—		—		15·—	
84/2	— **Smoła** (goudron)		—		—		13·—
	Anglja	—		—		2·6	
	Niemcy	—		—		10·4	
85/1	— **Smary** (lubricating oils)		45·3		6·7		80·5
	Anglja	—		0·9		2·2	
	Belgja	4·4		5·8		10·3	
	Holandja	20·9		—		24·3	
	Niemcy	1·2		—		1·2	
	Stany Zjedn. Am. . .	18·8		—		42·5	
85/1	— **Benzyna** (bencine)		—		—		5·—
	Finlandja	—		—		5·—	
86/1-3	— **Terpentyna** (terpentine)		—		—		3·—
	Stany Zjedn. Am. . .	—		—		3·—	
87/2	— **Kauczuk** (rubber)		80·5		169·5		1.588·6
	Afryka	10·8		0·5		11·8	
	Anglja	10·6		—		11·1	
	Belgja	—		63·—		63·—	
	Bryt. Malacca	—		—		2·2	
	Holandja	27·1		99·1		130·1	
	Indje	—		3·8		303·5	
	Kolonj. Holenderskie . .	21·2		—		21·2	
	Kongo	—		3·1		3·1	
	Niemcy	—		—		1.017·3	
	Stany Zjedn. Am. . .	10·9		—		26·3	
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)		45·9		24·1		93·1
	Anglja	1·4		1·—		4·4	
	Finlandja	—		—		2·6	
	Hiszpanja	0·7		—		0·7	
	Holandja	—		1·7		4·—	
	Stany Zjedn. Am. . .	43·8		21·7		81·4	

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
VI.	**Materjały i przetwory chemiczne** (chemicals) w tem m. in.:	**1.048·4**	**708·1**	**3.956·9**
91/1	— **Siarka** (sulphur)	15·	5.—	40·—
	Hiszpanja	—	—	20·—
	Włochy	15·—	5·—	20·—
94	— **Talk** (talc)	—	5·—	5·—
	Niemcy		5·—	5·—
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)	25·7	25·2	82·3
	Anglja	4·8	2·7	11·1
	Belgja	5·—	1·5	6·5
	Francja	2·6		18·6
	Holandja	1·2	1·6	3·2
	Niemcy	—	19·4	19·9
	Norwegja	—	—	10·1
	Stany Zjedn. Am.	1·—	—	1·2
	Włochy	11·1	—	11·7
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils et fats)	95·2	165·7	312·4
	Anglja	—	—	0·2
	Belgja	—	—	0·4
	Francja	23·5	3·	26·5
	Hiszpanja	6·4	—	6·4
	Holandja	6·2	151·1	198·8
	Kolon. Holenderskie	4·6	8·5	14·1
	Niemcy	16·5	—	18·6
	Palestyna	—	3·1	8·2
	Stany Zjedn. Am.	12·5	—	13·7
	Włochy	25·5	—	25·5
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetic)	1·3	3·2	4·8
	Anglja	0·9	0·2	1·3
	Holandja	—	0·2	0·2
	Francja	—	1·3	1·3
	Palestyna	—	—	0·1
	Norwegja	0·1	0·1	0·2
	Stany Zjedn. Am.	0·3	1·4	1·7
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts)	902·—	499·9	3·319·—
	Argentyna	772·8	453·6	2·483·7
	Brazylja	—	—	25·—
	Holandja	32·3	24·7	57·—
	Indje	45·	10·2	55·2
	Kuba	2·1	—	2·1
	Niemcy	44·6	9·8	689·2
	Stany Zjedn. Am.	5·2	1·6	6·8
125/2	— **Glinka farbiarska** (clay)		—	56·—
	Niemcy	—	—	56·—
137/1	— **Farby** (colours)	9·2	4·1	137·4
	Anglja	1·7	2·6	6·5
	Belgja	—	—	1·1
	Danja	—	—	0·5
	Francja	—	0·6	0·6
	Hiszpanja	5·3	—	5·3
	Niemcy	1·5	0·8	2·4
	Norwegja	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	0·6	0·1	120·9
VII.	— **Rudy, metale i wyroby z metali** (ores, metals & metal products) w tem m. in.:	**25.763·1**	**27.811·—**	**83.426·—**
138/1	— **Ruda żel.** (iron ores)	—		1.718·2
	Niemcy	—	—	3·2
	Szwecja	—	—	1·715·—
138/2	— **Piryty** (pirits)	—	7.870·9	9.485·9
	Hiszpanja		4.645·9	4.645·9
	Szwecja	—	3.225·—	4.840·—

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
142/1—3	**Żelastwo (złom)** (scrap iron)	25.259·4	19.249·1	70.470·1
	Anglja	3.624·6	3.692·7	17.519·6
	Belgja	3.009·4	3.196·5	6.205·9
	Danja	2.949·2	5.487·9	17.207·4
	Estonja	178·8	196·1	1.213·1
	Finlandja	149·4	—	149·4
	Francja	1.700·—	1.324·5	4.730·8
	Holandja	1.291·5	1.682·3	3.001·6
	Litwa	153·3	—	364·3
	Niemcy	1.152·6	359·7	1.808·5
	Norwegja	2.323·6	264·1	6.189·3
	Stany Zjedn. Am.	8.441·1	2.127·9	10·569·—
	Szwecja	285·9	917·4	1.511·2
143/1 a	**Miedź** (copper)	122·2	396·8	705·2
	Anglja	—	137·4	152·8
	Belgja	—	122·5	156·1
	Holandja	—	45·8	45·8
	Niemcy	30·5	—	152·4
	Stany Zjedn. Am.	91·7	75·8	182·8
	Szwecja	—	15·3	15·3
144/1	**Cyna** (tin)	1·—	11·3	13·4
	Holandja	—	10·2	10·2
	Niemcy	—	1·1	2·2
	Stany Zjedn. Am.	1·—	—	1·—
148/1 a	**Metale (różne)** (various metals)	152·6	28·9	331·8
	Anglja	17·—	11·7	72·8
	Belgja	—	—	0·2
	Holandja	—	—	5·1
	Indje Holenderskie		—	29·3
	Norwegja	15·3	15·3	51·—
	Stany Zjedn. Am.	0·3	—	51·1
	Szwecja	120·—	1·9	122·3
153/1—10	**Wyroby żelazne i stalowe** (iron & steel products)	58·3	159·3	303·—
	Anglja	4·—	9·4	32·5
	Belgja	—	140·7	140·7
	Danja	0·3	—	0·3
	Estonja	—	—	49·3
	Finlandja	—	—	2·—
	Holandja	—	0·3	0·4
	Niemcy	—	1·—	1·—
	Norwegja	29·7	—	29·7
	Stany Zjedn. Am.	14·1	7·8	36·7
	Szwecja	10·2	0·1	10·4
156/11	**Materjały i przewody elektryczne** (electric products)	45·3	23.—	122·1
	Anglja	34·5	19·4	102·1
	Stany Zjedn. Am.	10·8	3·6	20·—
167/1—50	**Maszyny, aparaty oraz ich części** (machinery)	70·—	38·5	153·8
	Anglja	34·1	14·6	67·2
	Brazylja	—	—	0·9
	Danja	0·9	1·—	2·2
	Estonja	—	—	0·1
	Finlandja	—	0·4	0·4
	Francja	—	12·2	12·2
	Holandja	—	—	0·1
	Niemcy	2·6	0·7	3·3
	Stany Zjedn. Am.	28·4	9·4	59·1
	Szwecja	4·—	0·2	8·3
169/9	**Maszyny do pisania, rachowania i części** (typewriters & parts)	3·5	0·8	7·4
	Anglja	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	3·4	0·8	7·2
	Szwecja	—	—	0·1
169/11	**Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** (photographical apparatus)	7·1	4·8	14·9
	Anglja	—	—	0·4
	Finlandja	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Am.	7·1	4·7	17·4
173/8—13	**Samochody, motocykle oraz ich części** (motor cars & parts)	43·7	27·6	100·2
	Anglja	5·6	2·2	10·—
	Danja	—	0·1	0·1
	Holandja	1·8	—	1·8
	Stany Zjedn. Am.	36·3	25·3	88·3

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
VIII.	**— Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej**	1.269·5	1.795·5	5.774·5
	(paper & paper wares) w tem m. in.:			
176/1	— **Szmaty** (rags)	34·2	38·7	147·1
	Anglja	31·2	27·—	69·4
	Holandja	3·—	—	5·3
	Niemcy	—	—	0·3
	Stany Zjedn. Am.	—	11·7	62·1
	Szwecja	—	—	10·—
176/2	— **Masa drzewna (celuloza)** (cellulose)	936·1	1.143·2	3.611·9
	Anglja	—	—	2·—
	Finlandja	267·1	401·3	1.306·3
	Stany Zjedn. Am.	—	—	200·8
	Szwecja	669·—	741·9	2.102·8
177/1	— **Papa dachowa i tektura** (cardboard)	55·1	—	55·1
	Finlandja	55·1	—	55·1
177/3	— **Fibra** (fibre)	0·1	1·3	1·4
	Stany Zjedn. Am.	0·1	1·3	1·4
177/4—6	— **Papier i odcinki papierowe** (paper)	242·2	606·3	1.945·1
	Anglja	—	—	0·2
	Belgja	6·2	8·7	24·6
	Estonja	28·4	28·4	90·6
	Finlandja	191·9	564·5	1.755·5
	Francja	—	—	0·1
	Holandja	—	—	—
	Norwegja	15·7—	—	48·—
	Stany Zjedn. Am.	—	4·7	26·1
178/1—4	— **Książki i broszury** (books)	1·8	6·—	13·9
	Anglja	—	1·1	1·5
	Argentyna	—	—	0·1
	Egipt	—	—	3·1
	Finlandja	—	—	0·1
	Francja	—	—	0·1
	Holandja	—	0·1	0·2
	Stany Zjedn. Am.	1·8	4·6	8·5
	Szwecja	—	—	0·1
	Włochy	—	0·2	0·2

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
IX.	**— Materjały i wyroby włókniste**	5.953·7	5.662·—	25.570·3
	(textiles & textile products) w tem m. in:.			
179/1	— **Bawełna** (cotton)	3.775·—	3.052·1	17.442·3
	Afryka	—	—	88·7
	Ameryka Połudn.	—	5·2	5·2
	Anglja	41·9	108·9	398·—
	Belgja	112·1	—	311·6
	Danja	—	—	0·5
	Chiny	10·5	—	42·9
	Egipt	259·2	260·6	660·8
	Holandja	101·7	10·3	112·—
	Indje Brytyjskie	—	40·4	190·4
	Indje Holenderskie	—	—	47·6
	Meksyk	10·2	—	10·2
	Niemcy	—	—	115·2
	Palestyna	—	—	93·4
	Peru	33·5	65·5	119·1
	Stany Zjedn. Am.	3.205·9	2.561·2	15.246·7
179/2	— **Juta** (jute)	730·7	1.020·8	3.399·9
	Afryka	—	—	90·—
	Anglja	45·4	90·7	216·8
	Holandja	257·8	882·5	1.831·9
	Indje Brytyjskie	427·5	47·6	859·5
	Indje Holenderskie	—	—	292·6
	Niemcy	—	—	109·1

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
179/3	— **Len i konopie** (flax and hemp)	**19·6**	**15·3**	**132·6**
	Afryka	—	—	2·5
	Anglja	2·1	7·2	74·9
	Holandja	1·4	0·3	8·6
	Jawa	0·8	—	10·9
	Kolonje Holenderskie	4·4	1·9	9·1
	Kolumbja	8·—	0·5	18·3
	Niemcy	1·6	5·4	7·—
	Stany Zjedn. Am.	1·3	—	1·3
179/3	— **Sizal i inne włókna** (sisal & others)	**90·4**	**20·5**	**166·9**
	Afryka	—	6·9	8·4
	Anglja	32·3	10·4	78·2
	Holandja	2·3	1·1	5·9
	Indje Holenderskie	30·4	—	30·6
	Jawa	9·1	—	14·9
	Kuba	1·2	—	1·2
	Niemcy	15·1	2·1	25·7
	Stany Zjedn. Am.	—	—	2·—
181/1	— **Wełna** (wool)	**1.290·4**	**1.467·5**	**4.237·9**
	Afryka	155·-	415·8	664·1
	Anglja	396·7	158·	995·6
	Argentyna	132·8	129·1	333·9
	Australja	424·9	294·5	1.215·3
	Belgja	77·5	278·	465·6
	Danja	7·2		26·1
	Egipt	0·1	—	10·3
	Francja	39·—	6·9	45·9
	Holandja	0·6	111·7	204·7
	Indje Brytyjskie	—		9·5
	Islandja	11·4	5·8	17·2
	Niemcy	1·9	67·7	148·7
	Stany Zjedn. Am.	26·5	—	84·2
	Urugwaj	16·8	—	16·8
181/1	— **Sierść zwierzęca** (hair)	—	**4·3**	**9·6**
	Anglja	—	—	0·3
	Holandja	—	—	5·—
	Stany Zjedn. Am.	—	4·3	4·3
182/3	**Odpadki bawełniane** (cotton odds)	**20·3**	**47·5**	**83·6**
	Anglja	11·8	41·—	68·6
	Stany Zjedn. Am.	8·5	6·5	15·9
182/3	— **Odpadki wełny** (wool odds)	**5·5**	**10·4**	**15·9**
	Anglja	5·5	10·4	15·-
183/1	— **Przędza bawełniana** (cotton yarn)	**12·8**	**8·9**	**36·6**
	Anglja	11·7	8·9	32·8
	Belgja	1·1	—	1·1
	Finlandja	—	—	2·7
185	— **Przędza wełniana** (wool yarn)	**2·9**	**1·9**	**14·1**
	Anglja	2·9	1·9	14·—
	Belgja	—	—	0·1
187—189	— **Tkaniny** (textiles)	**0·9**	**7·9**	**11·1**
	Anglja	0·9	6·9	9·8
	Belgja	—	—	0·3
	Estonja	—	0·7	0·7
	Holandja	—	0·3	0·3
190	— **Sznury** (ropes)	**5·2**	**4·9**	**19·8**
	Anglja	—	4.9	6·7
	Holandja	5·2	—	5·5
	Stany Zjedn. Am.	—	—	7·6

X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione

(various)

	Kwiecień	Marzec	Od początku roku
X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)	**24·2**	**27·3**	**66·4**
Anglja	6·7	2·3	10·6
Argentyna	1·—	—	1·—
Belgja	—	0·8	1·7
Danja	0·7	1·6	2·6
Finlandja	0·1	1·—	4·2
Francja	1·5	0·1	1·8
Hiszpanja	1·8		1·8
Holandja	1·7	0·3	2·4
Niemcy	1·9	0·6	5·7
Norwegja	0·2	0·5	5·8
Palestyna		—	0·1
Rosja (Z. S. S. R.)	0·3	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	6·7	13·7	20·4
Szwecja	1·3	6·3	7·6
Włochy	0·3	0·1	0·4

B — Wywóz
(exports)

		Kwiecień (April)		*Marzec* (March)		*Od początku roku* (January-March)	
Cały wywóz			340.443·1		379.986·1		1.446.736·1
I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals) w tem m. in.:			**8.907·9**		**17.641·7**		**49.585·—**
poz. tar. cel.							
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husked rice)		1·—		42.5		71·8
	Palestyna	1·—		—		4·5	
	Szwecja	—		42·5		67·3	
2/3 c	— **Kasza** (grits)		—		—		40·—
	Norwegja	—		—		10·—	
	Stany Zjedn. Am.	—		—		30·—	
3/1	— **Mąka** (flour)				1·—		7·7
	Palestyna	—		—		6·7	
	Stany Zjedn. Am.	—		1·—		1·—	
3/1 c	— **Mąka ryżowa** (rice flour)		445·8		317·8		1.116·2
	Anglja	—		312·8		325·3	
	Niemcy	—		—		340·1	
	Norwegja	445·8		5·—		450·8	
3/3	— **Słód** (malt)		—		—		0·4
	Anglja	—		—		0·4	
5/1 a	— **Ziemniaki** (potatoes)		455·4		—		455·4
	Belgja	455·4		—		455·4	
5/1 b, e	— **Warzywa** (vegetables)		7·1		35·—		95·8
	Anglja	—		—		5·—	
	Norwegja	1·—		—		25·7	
	Stany Zjedn. Am.	6·1		35·—		65·1	
6/3	— **Owoce świeże** (fresh fruits)		4·6		4·9		85·1
	Danja	4·6		2·4		24·—	
	v. Gdańsk	—		—		3·9	
	Niemcy	—		1·3		56·—	
	Stany Zjedn. Am.	—		1·2		1·2	
12/1-2	— **Orzechy i migdały** (nuts & almonds)		—		—		3·7
	Holandja	—		—		3·7	
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)		—		3.7		4·8
	Anglja	—		0·6		0·6	
	Stany Zjedn. Am.	—		3·1		4·2	
18/1	— **Kawa** (coffee)		0.9		1.7		2·9
	Finlandja	—		1·7		1·7	
	Holandja	—		—		0·3	
	Niemcy	0·9		—		0·9	
19/1	— **Kakao** (cocoa)		—		508·—		720·3
	Danja	—		—		78·7	
	Estonja	—		—		1·2	
	via Gdańsk	—		508·—		639·4	
	Holandja	—		—		1·—	
20/1	— **Herbata** (tea)		—		0·6		2·6
	Estonja	—		0·6		0·6	
	v. Gdańsk	—		—		1·7	
	Holandja	—		—		0·3	
21/1—5	— **Tytoń**		—		—		22·2
	Niemcy	—		—		22·2	

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
22/1	— **Cukier** (sugar)	**3.528·—**	**8.585·1**	**22.120·6**
	Anglja	—	3.836·—	11.842·—
	Belgja	—	807·7	807·7
	Finlandja	1.210·—	—	1.210·—
	Francja	—	3.108·6	3.108·6
	Holandja	1.010·6	607·8	2.122·5
	Norwegja	45·—	225·—	305·2
	Szwecja	1.262·4	—	2·724·6
24	— **Konserwy owocowe** (preseroed fruits)	—	—	**3·9**
	Egipt	—	—	2·1
	Stany Zjedn. Am.	—	—	1·8
26/1	— **Chmiel** (hop)	**5·9**	**23·1**	**75·2**
	Belgja	—	—	11·—
	Francja	—	3·1	3·1
	Holandja	5·9	20·—	54·2
	Niemcy	—	—	6·8
	Szwecja	—	—	0·1
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)	**2·1**	**1·3**	**234·8**
	Anglja	1·5	—	3·2
	Hiszpanja	0·4	—	0·4
	Holandja	0·2	—	218·1
	Norwegja	—	0·7	0·7
	Palestyna	—	0·6	0·6
	Stany Zjedn. Am.	—	—	11·8
27/3	— **Spirytus** (spirits)	**160·3**	**60·1**	**807·1**
	Belgja	—	36·—	36·—
	Holandja	160·3	23·7	770·2
	Niemcy	—	0·4	0·4
	Norwegja	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am.	—	—	0·1
28/1	— **Wino** (wine)	—	—	**2·1**
	Stany Zjedn. Am.	—	—	2·1
33	— **Sól kuchenna** (salt)	**0·2**	**400·—**	**400·2**
	Norwegja	0·2	—	0·2
	Szwecja	—	400·—	400·—
34/2 a	— **Konserwy mięsne** (preserved meat)	**11·1**	**19·7**	**32·3**
	Anglja	8·4	0·1	8·5
	Niemcy	2·7	—	2·7
	Stany Zjedn. Am.	—	19·6	21·1
34/4	— **Bekony** (bacon)	**3.237·—**	**5.122·6**	**15.144·3**
	Anglja	3.237·—	5.122·6	15.144·3
34/4	— **Wędliny (szynki)** (ham)	**326·3**	**475·9**	**1.468·8**
	Afryka	0·2	—	0·2
	Anglja	315·2	456·8	1.416·8
	Belgja	3·2	6·5	19·2
	Danja	—	0·1	0·1
	Holandja	0·1	2·8	5·9
	Niemcy	0·2	4·5	4·7
	Stany Zjedn. Am.	7·4	5·2	21·9
34/5	— **Ptactwo bite (drób)** (poultry)	**12·3**	**26·3**	**116·5**
	Anglja	12·3	26·—	116·2
	Belgja	—	0·3	0·3
35/1	— **Sery** (cheese)	—	**0·5**	**0·8**
	Stany Zjedn. Am.	—	0·5	0·8
36	— **Masło** (butter)	—	—	**14·6**
	Belgja	—	—	14·6
37/2	— **Ryby** (fishes)	**0·7**	**9·5**	**10·2**
	Anglja	0·7	1·6	2·3
	Stany Zjedn. Am.	—	7·9	7·9
37/4	— **Śledzie** (herrings)	—	**178·7**	**186·4**
	Niemcy	—	178·7	186·3
	Stany Zjedn. Am.	—	—	0·1
39/1a	— **Jaja** (eggs)	**709·2**	**763·6**	**1·559·8**
	Anglja	709·2	763·6	1·559·8
39/2	— **Makuchy** (oil cakes)	—	**1.060·1**	**4.766·1**
	Danja	—	310·1	1.025·1
	Finlandja	—	—	80·—
	Niemcy	—	750·—	3.126·—
	Norwegja	—	—	535·—

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
39/4	— **Melasa** (molasses)	—	—	**12·4**
	Stany Zjedn. Am.	—	—	12·4

II. — Produkty zwierzęce i wyroby z nich — 91·6 — 211·2 — 909·5

(animal products)
w tem m. in.:

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
41/4	— **Mączka kostna** (bonny flour)	**38·9**	**50·8**	**579·4**
	Belgja	—	—	150·9
	Niemcy	—	—	313·5
	Stany Zjedn. Am.	38·9	50·8	115·—
44/1	— **Jelita** (casings)	**3·8**	**28·5**	**34·5**
	Anglja	—	1·1	1·1
	Danja	3·8	16·5	22·5
	Niemcy	—	1·5	1·5
	Szwecja	—	9·4	9·4
45/3	— **Szczecina** (bristle)	**0·2**	**0·9**	**2·1**
	Anglja	0·2	0·9	1·6
	Szwecja	—	—	0·5
51/1	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)	**14·8**	**120·8**	**137·2**
	Danja	14·8	120·8	135·6
	Niemcy	—	—	1·6
55/1	— **Skóry** (skins and hides)	**32·8**	**8·7**	**140·8**
	Anglja	4,2	2·8	11·5
	Belgja	—	—	0·5
	Danja	—	—	1·9
	Francja	—	—	42·9
	Via Gdańsk	—	—	2·5
	Hiszpanja	—	—	0·1
	Holandja	—	—	17·1
	Niemcy	22·5	0·8	23·3
	Stany Zjedn. Am.	6·1	5·1	41·—
56/1-8	— Futra (furs)	—	**0·8**	**3·—**
	Anglja	—	0·7	2·6
	Marokko	—	—	0·3
	Stany Zjedn. Am.	—	0·1	0·1
57/4—6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)	**1.1**	**0·7**	**12·5**
	Anglja	1·1	0·6	12·4
	Palestyna	—	0·1	0·1

III. — Materjały i wyroby drzewne — 17.850·5 — 17.120·1 — 57.048·8

(timber & wood ware)
w tem m. in.:

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
58/1 c	— **Deski i łaty** (boards)	**16.644·8**	**16.620·7**	**50.327·8**
	Anglja	11.969·—	12.713·6	34.070·4
	Belgja	2.575·4	3.446·6	9.711·3
	Egipt	1.900·7	108·1	2.008·8
	Holandja	—	—	1·2
	Irlandja	—	—	1.822·1
	Marokko	—	—	1.504·5
	Palestyna	—	—	354·4
	Stany Zjedn. Am.	199·7	352·4	855·1
58/1 c	— **Bale i słupy telegraficzne** (telegraph-poles)	**932·9**	**1·8**	**5.323·5**
	Anglja	432·1	—	4.820·9
	Egipt	—	1·8	1·8
	Szwecja	500·8	—	500·8
59/5	— **Klepki** (plywood)	**87·1**	**226·8**	**576·7**
	Afryka	—	146·4	146·4
	Holandja	—	—	58·—
	Niemcy	86·7	67·8	359·2
	Stany Zjedn. Am.	0·4	12·5	13·—
	Szwecja	—	0·1	0·1
61/1	— **Wyroby z drzewa** (wood products)	**25·9**	**42·2**	**121·1**
	Anglja	—	—	10·8
	Danja	—	11·3	17·—
	Egipt	—	0·4	2·9
	Grecja	13·5	—	14·7
	Holandja	—	—	12·3
	Palestyna	8·2	8·7	22·1
	Stany Zjedn. Am.	4·2	21·8	41·3

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
61/1 b	— **Dykty** (veneers)	75·6	44·7	127·5
	Egipt	42·8	43·2	91·6
	Holandja	21·8	—	23·4
	Palestyna	11·—	—	11·—
	Syrja	—	1·5	1·5
61/2	— **Meble gięte** (bentwood furniture)	57·6	63·8	170·7
	Anglja	—	0·3	0·3
	Egipt	—	3·1	3·1
	Holandja	35·4	25·6	66·5
	Palestyna	1·3	0·8	2·1
	Stany Zjedn. Am.	20·9	34·—	90·2
	Szwecja	—	—	8·5
62	— **Nasiona** (seeds)	8·8	90·2	312·5
	Anglja	8·8	—	8·8
	Belgja	—	10·—	110·2
	Danja	—	—	1·3
	Finlandja	—	—	0·1
	Francja	—	—	15·—
	Hiszpanja	—	—	20·1
	Holandja	—	—	10·—
	Marokko	—	—	25·—
	Niemcy	—	80·—	118·—
	Stany Zjedn. Am.	—	0·2	0·2
	Szwecja	—	—	3·8
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stanes)	—	—	0·5
	Holandja	—	—	0·5
64/1	— **Wyroby koszykarskie** (basket wares)	17·8	29·9	88·5
	Anglja	0·2	1·4	1·6
	Danja	17·—	11·3	36·—
	Holandja	0·1	12·4	24·5
	Norwegja	—	—	1·5
	Palestyna	—	0·2	0·2
	Stany Zjedn. Am.	0·5	4·6	24·7

IV. — Materjały budowlane i wyroby ceramiczne — 23·6 | 5·4 | 105·4

(building materials & ceramic products)
w tem m. in.:

69/1—3	— **Azbest** (asbestos)	10·8	—	10·8
	Danja	1·4	—	1·4
	Norwegja	2·4	—	2·4
	Szwecja	7·—	—	7·—
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)	11·6	5·4	90·2
	Belgja	—	—	0·6
	Egipt	—	5·4	13·—
	Estonja	—	—	2·8
	Norwegja	—	—	62·2
	Palestyna	10·2	—	10·2
	Stany Zjedn. Am.	1·4	—	1·4
77/1	— **Wyroby szklane** (glass products)	1·2	—	4·4
	Anglja	—	—	0·1
	Estonja	—	—	2·5
	Szwecja	1·2	—	1·8

V. — Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich — 306.340·2 | 335.306·— | 1.312.491·8

(fuel & products)
w tem m. in.:

79/1	— **Węgiel kamienny** (coal)	287.760·6	322.884·—	1.252.822·3
	Algier	14.920·—	17.018·—	44.728·—
	Argentyna	—	—	6.700·—
	Belgja	7.400·—	5.478·—	36.258·—
	Danja	28.889·—	47.561·—	153.625·—
	Egipt	652·5	—	6.652·5
	Estonja	—	1.145·—	2.855·—
	Finlandja	9.690·—	2.820·—	27.755·—
	Francja	6.820·—	8.940·—	40.272·5
	Grecja	5.665·—	5.500·—	22.010·—
	Holandja	17.343·—	10.860·—	51.353·—
	Irlandja	11.185·—	38.486·—	108.185·8
	Islandja	—	6.062·—	9.442·—
	Łotwa	2.850·—	—	8.430·—
	Niemcy	585·—	190·—	1.475·—
	Norwegja	57.556·8	76.936·—	255.450·2
	Szwecja	117.234·3	89.578·—	438.115·3
	Włochy	6.970·—	12.310·—	39.515·—

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
79/1	— **Węgiel bunkrowy** (bunker coal)	**14.857**	**11.168·—**	**51.160·—**
79/1	— **Brykiety** (briquettes)	—	**100·** —	**100·** —
	Algier	—	100·—	100·—
79/1	— **Koks** (coke)	**2.002·5**	**1.140·—**	**6.667·5**
	Danja	—	165·—	165·—
	Finlandja	—	—	200·—
	Francja	—	—	220·—
	Grecja	884·—	700·—	2.334·—
	Islandja	—	100·—	100·—
	Norwegja	350·—	175·—	830·—
	Szwecja	18·5	—	1·068·5
	Włochy	750·—	—	1·750·—
81	— **Oleje** (oils)	—	**0·5**	**0·7**
	Stany Zjedn. Am. . .	—	0.5	0·5
	Szwecja	—	—	0·2
81/2	— Materjały pędne (gas oils)	**1.700·—**	—	**1.700.—**
	Anglja	1.700·—	—	1.700·—
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	**20·1**	**13·5**	**41·3**
	Anglja	1·4	0·7	2·1
	Belgja	4·6	—	4·6
	Danja	0·2	—	0·3
	Egipt		—	2·6
	Holandja	10·9	12·5	23·4
	Marokko	2·8	—	2·8
	Stany Zjedn. Am. . .	0·2	0·3	5·5
VI.	— Materjały i przetwory chemiczne (chemicals) w tem m. in.:	**166·—**	**5766·9**	**10.912·5**
89	— **Sól potasowa** (potassium salts)	—	**2.500·** —	**2.500·** —
	Belgja	—	2.500·—	2.500·—
98/5	— **Nawozy azotowe** (nitrates)	—	**2.133·6**	**6.920·4**
	Hiszpanja	—	2.133·6	6.908·8
	Holandja	—	—	11·6
103/3	— **Saletra** (salpetre)	—	**1.070·** —	**1.070·** —
	Finlandja	—	1.070·—	1.070·—
104/1 b	— **Chlorek wapnia** (chloride of calcium)	—	—	—
	Norwegja	—	—	—
105/2	— **Soda** (soda)	—	—	**1·1**
	Estonja	—	—	1·1
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)	**1·8**	**0·1**	**9·1**
	Danja	—	—	0·3
	Finlandja	0·3	—	0·3
	Francja	—	—	6·9
	Holandja	0·3	—	0·3
	Norwegja	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Am. . .	1·2		1·2
112/6	— **Węglik wapnia (karbid)** (carbid)	**107·6**	—	**257·6**
	Belgja	—	—	48·2
	Holandja	107·6	—	209·4
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** . . . . (vegetable oils and fats)	—	**3.6**	**3·8**
	Estonja	—	3·6	3·6
	Stany Zjedn. Am. . .	—	—	0·2
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetic)	—	**30·4**	**33·—**
	Belgja	—	30·—	30·—
	Estonja	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Am. . .	—	0·3	2·9
131/2	— **Biel cynkowa** (zinc white)	**56·6**	**29·2**	**117·4**
	Danja	8·5	—	19·—
	Egipt	1·2		1·2
	Finlandja	27·9	29·2	78·2
	Norwegja	17·4	—	17·4
	Palestyna	1·6	—	1·6
132	— **Farby ołowiane** (lead dyes)	—	—	**0·1**
	Danja	—	—	0·1

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
VII. — Rudy, metale i wyroby z metali (ores, metals & metal products) w tem m. in.:		**6.278·7**	**2.127 5**	**11.823·—**
138/1	— **Rudy żelazne** (iron ores)	—	—	29.7
	Belgja	—	—	29·7
140/3	— **Szyny kolejowe** (rails)	5.044·9	1.383·8	7.457.3
	Brazylja	3.993·8	—	3.993·8
	Holandja	1.051·1	1.383.8	3.463·5
147/4	— **Cynk** (zinc)	950·8	486·8	3.524·6
	Anglja	465·4	59·—	619·1
	Chiny	3·2	—	3·2
	Danja	—	55·4	116·1
	Finlandja	—	—	2·1
	Holandja	410·—	246·6	2.097·1
	Niemcy	21·5	—	79·3
	Palestyna	—	1·3	3·3
	Stany Zjedn. Am.	50·7	91·5	289·4
	Szwecja	—	33·—	315·—
147/5	— **Blacha cynkowa** (zinc sheets)	169·5	127·4	437·—
	Anglja	—	—	10·7
	Danja	69·2	—	72·8
	Finlandja	0·5	—	0·5
	Indje Brytyjskie	3·2	—	3·2
	Japonja	62·—	107·4	169·4
	Niemcy	16·1	—	123·5
	Norwegja	2·7	4·6	9·4
	Szwecja	15·8	15·4	47·5
148/1a	— **Metale różne** (various metals)	—	—	12·—
	Anglja	—	—	12·—
150/6	— **Rury żeliwne** (iron pipes)	78·8	84·4	252·7
	Danja	0·5	2·9	3·4
	Niemcy	6·—	0·4	8·9
	Norwegja	67·6	80·7	235·3
	Szwecja	4·7	0·4	5·1
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron et steel products)	33·3	0·2	45·2
	Anglja	2·5	—	2·5
	Danja	—	—	0·1
	Estonja	—	0·1	0·8
	Finlandja	—	—	4·8
	Holandja	1·6	—	6·6
	Litwa	28·8	—	28·8
	Niemcy	0·1	0·1	0·2
	Norwegja	—	—	1·—
	Palestyna	—	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	0·3	—	0·3
157/1—50	— **Maszyny, aparaty i części** (machinery)	1·4	44·9	64·5
	Anglja	0·9	23·2	25·—
	Australja	—	—	6·4
	Belgja	0·1	—	0·1
	Danja	—	0·7	2·7
	Egipt	—	—	0·1
	via Gdańsk	—	0·8	0·8
	Niemcy	—	—	0·6
	Palestyna	0·4	19·8	20·2
	Stany Zjedn. Am.	—	0·4	8·6
VIII. — Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej (paper & paper wares) w tem m. in.:		**590·2**	**1.599·9**	**3.196·4**
176/2	— **Celuloza** (cellulose)	317·6	117·6	435·2
	Egipt	267·1	117·6	384·7
	Stany Zjedn. Am.	50·5	—	50·5
176/2	— **Szmaty** (rags)	—	—	23·6
	Stany Zjedn. Am.	—	—	23·6
177/2 c	— **Papa dachowa i inne** (cardboard & other)	55·1	556·9	663·6
	Egipt	55·1	556·9	663·6
177/4	— **Papier i obcinki papierowe** (paper)	211·4	916·2	2·041·8
	Egipt	211·4	911·—	2.036·6
	Palestyna	—	5·2	5·2

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
178/3	— **Książki i broszury** (books)	6·1	9·2	32·2
	Afryka	—	—	0·3
	Anglja	0·1	0·4	4·5
	Danja	0·1	0·2	0·4
	Palestyna	—	1·8	1·8
	Holandja	0·4	0·5	0·9
	Stany Zjedn. Am.	5·5	6·3	23·4
IX.	**— Materjały i wyroby włókniste** (textiles & textile products) w tem m. in.:	**180·4**	**178·4**	**605·5**
179/1	— **Bawełna** (cotton)	51·9	0·2	81·—
	Anglja	—	—	0·1
	Danja	0·7	—	1·1
	Estonja	51·—	—	75·7
	Francja	—	—	0·2
	Łotwa	—	0·2	0·2
	Niemcy	—	—	2·5
	Szwecja	0·2	—	1·2
179/3	— **Pakuły** (hards)	40·2	66·9	107·1
	Belgja	—	19·7	19·7
	Holandja	40·2	47·2	87·4
183/1	— **Przędza bawełniana** (cotton yarn)	9.1	2·7	17·5
	Anglja	0·1	—	0·1
	Grecja	1·5	—	1·5
	Holandja	7·5	—	13·2
	Litwa	—	2·7	2·7
185/5 c	— **Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)	—	—	3·—
	Holandja	—	—	3·—
187—189	— **Tkaniny** (textiles)	76·2	108·4	392·2
	Afryka	—	0·8	0·8
	Anglja	40·7	89·6	301·7
	Belgja	—	—	2·—
	Danja	1·5	0·1	2·2
	Egipt	—	1·—	1·—
	Estonja	—	—	0·4
	Holandja	15·8	10·6	39·3
	Mandżurja	8·9	—	8·9
	Indje	0·3	—	0·3
	Marokko	—	—	0·4
	Niemcy	6·4	5·7	29·1
	Palestyna	1·7	—	2·5
	Stany Zjedn. Am.	0·8	0·6	3·3
	Szwecja	0·1	—	0·3
190	— **Sznury** (ropes)	3·—	0·2	4·7
	Danja	—	0·2	0·2
	Palestyna	3·—	—	3·—
	Stany Zjedn. Am.	—	—	1·5
X.	**— Towary różne, oddzielnie niewymienione** (various)	**14·—**	**29·—**	**58·2**
	Anglja	12·1	24.2	48·8
	Argentyna	0·1	—	0·1
	Belgja	—	0·2	0·2
	Danja	—	0·9	1·2
	Egipt	—	0·1	1·—
	Finlandja	—	—	0·1
	Francja	0·2	—	0·2
	Holandja	—	—	1·—
	Łotwa	0·2	-	0·2
	Niemcy	—	0·7	0·8
	Palestyna	0·5	—	0·5
	Stany Zjedn. Am.	0·9	2·8	3·9
	Szwecja	—	0·1	0·2

C. — Ogólny obrót towarowy zamorski
(total overseas traffic)

kwiecień 1933	410.049
marzec 1933	440.375·1
kwiecień 1932	378.417·6
od początku roku 1933	1.669.507.3
od początku roku 1932	1.379.227·5

2. — Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem.

(coastal traffic, Danzig included)

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
	Przywóz (imports)	146·1	77·6	245.9
3/1 a	— **Mąka** . . . . (flour)	16·1	3·—	19·1
4/2	— **Makaron** . . . . . . (macaroni)	4·8	2·7	7·5
5/1 b, e	— **Warzywa** . . . . . (vegetables)	11·—	2·—	13·—
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)	—	0·1	0·1
24/2	— **Konserwy owocowe** . (preserved fruits)	2·4	1·1	3·5
27/1	— **Napoje alkoholowe** . (alcohols)	0·2	—	0·2
44/1	— **Jelita** . . . . (cassings)	0·3	3·5	3·8
51/1 a	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	8·7	0·4	9·1
51/3	— **Tran** . . . . (whale-oil)	9·9		9·9
53	**Świeee** . . . . (candles)	0·7		0·7
66/1	— **Wyroby z drzewa** . . (wood products)	2·3	—	2·3
61/2	— **Meble gięte** . . . . (bentwood furniture)	0·7	0·2	0·9
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** . (ceramic prod.)	1·7	—	1·7
81	— **Oleje** . . . . (oils)	0·5	—	0·5
85/1	— **Smary** . . . . (lubricating oils)	0·9	—	0·9
88/1—6	— **Wyroby gumowe** . . (rubber goods)	5·4	—	5·4
112	— **Przetwory chemiczne** . (chemicals)	0·5	5·9	6·4
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	1·9	1·—	2·9
147/5	— **Blacha cynkowa** . . . (zinc sheets)	0·2		0·2
153/1—10	— **Wyroby stal. i żelazne** (iron and steel prod.)	70·2	6·—	76·2
157/1—50	— **Masz. i części** . . . . (machinery & parts)	0·3		0·3
177/4	— **Papier** . . . . . . (paper)	2·1	0·1	2·2
181/1	**Wełna** . . . . (wool)	—	50·6	72·8
190	— **Sznury** . . . . . . (ropes)	0·7	—	0·7
	Różne . . . . (various)	4·6	1·—	5·6

poz. tar. cel.		*Kwiecień* (April)	*Marzec* (March)	*Od początku roku* (January-April)
	Wywóz (exports)	941·2	501·8	1·863·1
1/1 c	— **Kukurydza** . . . . . (maize)	44·5	—	44·5
2/1	— **Ryż wyłuszczony** . . (husked rice)	120·8	—	120·8
6/3	— **Owoce świeże** . . . . (fresh fruits)	1[illegible]·9	4·3	23·2
7/1	— **Owoce suszone** . . . (dried fruits)	39·4	60·4	99·8
12/1-2	— **Orzechy** . . . . . . (nuts)	2·3	2·7	5·
15/3	— **Korzenie** . . . . . . (spices)	58·5	29·7	88·2
18/1	— **Kawa** . . . . (coffee)	9·—	6·4	15·4
19/1	— **Kakao** . . . . (cocoa)	12·4	75·—	209·1
20/1	— **Herbata** . . . . . . (tea)	6·8	5·2	12·—
22/1	— **Cukier** . . . . . . (sugar)	15·1	15·1	30·2
37/2	— **Ryby** . . . . (fishes)	0·5	—	0·5
37/4	— **Śledzie** . . . . . . (herrings)	44·9	10·7	55·6
43	— **Klej i żelatyna** . . . (glue)	0·2	0·6	0·8
44/1	— **Jelita** . . . . (cassings)	1·7	—	1·7
45/3	— **Szczecina** . . . . . (bristle)	5·1	—	5·1
51/1 a	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	90·9	58·3	149·2
51/3	— **Tran** . . . . (whale-oil)	—	—	4·2
55/1	— **Skóry** . . . . ns)	10·—	24·5	34·5
58/2	— **Drzewo egzotyczne** . . (wood)	5·2	—	5·2
58/4 ab	— **Kora drzewa korkowego** (corkwoodbark)	—	8·1	8·1
61/2	— **Meble gięte** . . . . . (bentwood furniture)	0·3	—	0·3
62/2	— **Trawa morska** . . . (sea grass)	2·2	—	2·2
62/5—15	— **Nasiona oleiste** różne . (various oil seeds)	45·1	—	158·7
62/8	— **Pestki drzew owocow.** (fruit stones)	—	1·9	1·9
71	— **Materjały szlifiercze** . (grinding materjals)	—	10·1	10·1
73/1—5	— **Wyroby ceramiczna** . (ceramic products)	6·2	—	6·2
81	— **Oleje** . . . . (oils)	87·4	52·5	139·9
87/2	— **Kauczuk** . . . . . . (rubber)	18·6	—	18·6
112	— **Przetwory chemiczne** . (chemicals)	0·2		0·2
117	— **Tłuszcze i oleje rośl.** (vegetable oils et fats)	142·7	44·6	187.3
117/8	— **Pokost** . . . . (varnish)	2·3		2·3
124/2	— **Garbniki** . . . . . . (tanning extracts)	—	—	210·6
141/1 a	— **Miedź** . . . . (copper)	61·—	76·2	137·2
153/1—10	— **Wyroby żel. i stal.** . (iron et steel prod.)	10·3	2·3	12·6
179/3	— **Sizal** . . . . (sisal)	3·4	4·2	7·6
181/1	— **Wełna** . . . . (wool)	39·8	—	39·8
182/3	— **Odpadki bawełny.** . . (cotton odds)	5·4	—	5·4
—	— **Różne** . . . . (various)	0·1	9·—	9·1
	PRZYWÓZ i WYWÓZ razem (total)	1·087·3	579·4	2.109·—

3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną

(river traffic)

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
	Przywóz (imports)	**19.483·6**	**302·4**	**19.786·—**
22/1	— **Cukier** (sugar)	19.472·8	302·4	19.775·2
153/1—10	— **Wyroby żel. i stalowe** (iron et steel prod.)	10·8	—	10·8
	Wywóz (exports)	**699·6**	**246·7**	**946·3**
2/1	— **Ryż** (rice)	56·9	—	56·9
6/3	— **Owoce świeże** (fresh fruits)	1·3	—	1·3
7/1	— **Owoce suszone** (dried fruits)	19·2	38·7	57·9
15/3	— **Korzenie** (spices)	11·2	6·5	17·7
18/1	— **Kawa** (coffee)	13·2	7·1	20·3
19/1	— **Kakao** (cocoa)	25·1	17·3	42·4
20/1	— **Herbata** (tea)	5·5	3·7	9·2
37/4	— **Śledzie** (herrings)	12·9	36·1	49·—
39/2	— **Otręby** (bran)	2·—	—	2·—
43/—	— **Klej i żelatyna** (glue)	1·1	—	1·1
51/1 a	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	333·9	120·4	454·3

poz. tar. cel.		Kwiecień (April)	Marzec (March)	Od początku roku (January-April)
51/3	— **Tran** (whale-oil	12.2	—	12·2
52/9	— **Wazelina** (vaseline)	0·9	—	0·9
55/1	— **Skóry** (skins)	52·—	—	52·—
58/2	— **Drzewo egzotyczne** (wood)	33·3	—	33·3
58/4 ab	— **Kora drzewa korkowego** (cork woodbark)	14·1	4·—	18·1
82/1	— **Żywica** (resin)	33·—	—	33·—
85/1	— **Smary** (lubricatings oils)	—	10·6	10·6
87/2	— **Kauczuk** (rubber)	16·2	—	16·2
117	— **Tłuszcze i oleje rośl.** (vegetable oils et fats)	12·6	0·5	13·1
117/8	— **Pokost** (varnish)	6·5	—	6·5
114/1 a	— **Miedź** (copper)	15·—	—	15·—
144/1	— **Cyna** (tin)	1·1	—	1·1
176/2	— **Celuloza** (cellulose)	20·4	—	20·4
	— **Różne** (various).	—	1·8	1·8
	PRZYWÓZ i WYWÓZ razem (total)	**20.183·2**	**549·1**	**20.732·3**

4 — Ogólny obrót towarowy

(general goods turnover)

kwiecień 1933	431·319·5
marzec 1933	441·503·6
kwiecień 1932	379·140·4
od początku roku 1933	1.692·348·6
od początku roku 1932	1.380·439·—

IV. – RUCH PASAZERÓW

(passenger traffic)

Ruch zamorski

	PRZYJECHAŁO (passenger incoming)					WYJECHAŁO (passenger outgoing)				
	kwiecień				marzec	kwiecień				marzec
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem
ANGLJA	—	—	—	—	13	10	15	52	77	222
Hull	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—
Londyn	—	—	—	—	13	10	9	52	71	222
BELGJA	—	324	—	324	—	—	—	—	—	3
Antwerpja	—	324	—	324	—	—	—	—	—	3
DANJA	6	—	—	6	26	—	—	—	—	3
Kopenhaga	6	—	—	6	26	—	—	—	—	3
FINLANDJA	—	—	—	—	5	4	—	—	4	3
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Helsingfors	—	—	—	—	5	4	—	—	4	—
HOLANDJA	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Amsterdam	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
NIEMCY	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—
Hamburg	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Królewiec	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
NORWEGJA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
PORTUGALJA	—	—	—	—	—	—	336	—	336	—
Lizbona	—	—	—	—	—	—	336	—	336	—
STANY ZJEDN. AM.	7	41	200	248	182	—	—	97	97	248
New York	7	41	200	248	182	—	—	97	97	248
SZWECJA	8	—	1	9	3	—	—	—	—	4
Halmstad	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Karlskrona	7	—	—	7	2	—	—	—	—	2
Malmö	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Varberg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Razem:	24	365	201	590	233	14	351	149	514	483

CZĘŚĆ NIEURZĘDOWA

Gdynia zdobywa import śledzi

Do licznych sukcesów portu gdyńskiego w ostatnich czasach przybywa jeszcze jeden import śledzi, a w szczególności zapoczątkowanie importu solonych śledzi szkockich. Nadejście do Gdyni pełnookrętowego ładunku solonych śledzi szkockich posiada dla naszego handlu rybnego ogromne znaczenie. Jest to pierwszy wyłom w monopolistycznem pośrednictwie niemieckiem i staje się zapowiedzią skoncentrowania w Gdyni całego importu śledzi, nietylko na potrzeby własne kraju, ale również i na reeksport do Czechosłowacji i do Rumunji. Sukces ten jest tembardziej godny podkreślenia, że przełamane zostało w ten sposób monopolistyczne pośrednictwo w handlu śledziowym portów o wiekowych w tym względzie tradycjach, jak: Altona, Szczecin i Gdańsk.

Zagrożeni w swych interesach obcy pośrednicy wypowiedzieli Gdyni bezwzględną walkę i dążą wszelkiemi środkami do zdławienia w zarodku objawów polskiej inicjatywy w handlu śledziowym. Jesteśmy jednak przekonani, że Gdynia już nie pozwoli się wysadzić z raz zdobytej pozycji. Importerzy przekonali się, że znajdują tu nie gorsze, a w niektórych wypadkach nawet dogodniejsze warunki ekspedycji i składowania. Specjalny basen rybacki w porcie, hala rybna i pomieszczenia chłodnicze, tani lód, możliwość uzyskania kredytów warrantowych, wszelkiego rodzaju ułatwienia a a przedewszystkiem specjalne składy śledziowe, których brak powstrzymywał dotychczas importerów do kierowania ładunków przez Gdynię — są temi atutami, które przemawiają za Gdynią.

Już w sezonie zimowym ubiegłego roku zaczęły nadchodzić do Gdyni transporty świeżych śledzi norweskich. Poraz pierwszy w dziejach portu gdyńskiego całe pociągi wagonów—chłodni z rybami opuszczały Gdynię, kierując się bądź to do fabryk konserw w kraju, bądź też tranzytem do Czechosłowacji. Import ten był kontynuowany i z początkiem b. r. aż do zakończenia połowu śledzi w Norwegji.

Również w roku ubiegłym nadeszły pierwsze transporty śledzi solonych, były to śledzie, łowione na morzu Północnem przez statki pod polską banderą. Sledzie te siłą rzeczy musiały iść przez Gdynię i figurowanie ich w obrotach portu gdyńskiego nie jest żadną rewelacją. Rewelacją jest natomiast pierwszy transport solonych śledzi szkoc-

kich, które przed wojną szły przez Szczecin, Gdańsk i Królewiec. W dodatku zgłoszono ostatnio do Gdyni większe transporty śledzi solonych duńskich i islandzkich. Już dzisiaj niedawno wykończony specjalny skład śledziowy o pojemności 10.000 beczek okazuje się zamały i zachodzi potrzeba budowania nowego magazynu. Jak więc z tego wynika, także i na odcinku rybackim urządzenia portu gdyńskiego dotrzymują ustalonej tradycji, zaczęły spełniać swoje zadania jeszcze w trakcie wykonywania budowy, bowiem życie wyprzedza najbardziej staranne przewidywania, a po wykończeniu okazują się jeszcze zaszczupłe.

Wykończenie budowy chłodni w hali rybnej oraz magazynu śledziowego przyczyniło się także do utrwalenia się zapoczątkowanego w Gdyni handlu rybnego. Do czasu uruchomienia chłodni głównym miejscem zbytu dla naszych rybaków był Gdańsk. Brak własnego rynku rybnego sprawiał, że rybak w czasie dobrych połowów zmuszony był połów swój zbywać za bezcen do Gdańska, a częstokroć wyrzucać nawet złowione ryby do morza. Niemożność kilkudniowego przechowania połowów sprawiała również, że poważne ilości ryb, złowionych przez polskich rybaków, w szczególności szprotów, eksportowano zagranicę po nader niskich cenach, niepokrywających kosztów połowu.

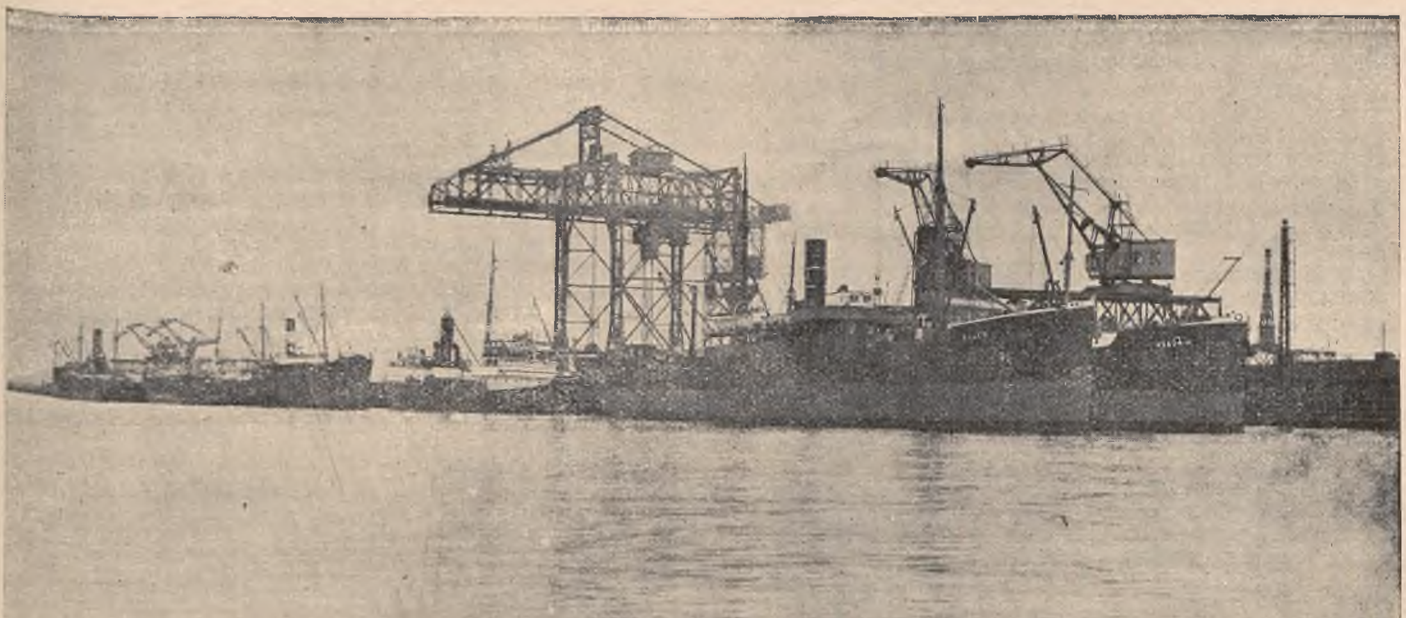
Już po kilkumiesięcznej działalności hali rybnej można było stwierdzić, że stosunki pod tym względem uległy zasadniczej zmianie. Gdynia, a właściwie hala rybna, stała się poważnym rynkiem handlu rybnego, którego powstanie zapewniło rybakom zbyt każdej ilości przywiezionych ryb. Zainteresowanie się Gdynią, jako rynkiem rybnym, ze strony kupców rybnych sprawia, że popyt na nasze połowy jest niekiedy większy od podaży.

Nabrzeże rybne stało się jednem z najwięcej ożywionych w porcie. Codzień o zmroku liczni kupcy oraz cały szereg samochodów ciężarowych, i wozów oczekuje na powracające z połowu kutry, aby natychmiast zakupić ryby dla wędzarń, fabryk konserw lub też dla konsumcji w świeżym stanie. Doszło do tego, że miejscowi kupcy i przetwórcy żądają dowozu ryb z Gdańska, gdyż własny połów nie wystarcza na potrzeby handlu gdyńskiego. Jeżeli uświadomimy sobie, że jeszcze przed dwoma laty połowy naszych rybaków prawie w całości szły do Gdańska — zrozumiemy, jaki przewrót dokonał się w naszym handlu rybnym dzięki uruchomieniu w Gdyni hali i chłodni rybnej.

Szybkie zorganizowanie się rynku rybnego w Gdyni wzbudziło zainteresowanie również wśród przetworców rybnych w Polsce. Wyrazem tego jest powstanie w Gdyni dwóch wększych wędzarń, fabryki konserw i kilku mniejszych warsztatów przetwórczych, jak również ubieganie się o budowę dalszych.

W związku z tem wzrósł ilościowo przetwór szprotów na konserwy i jako towaru wędzonego, a ponadto pojawiły się na rynku nowe rodzaje konserw rybnych, dotychczas u nas nieznane, które zdołały częściowo zastąpić import zagraniczny.

Bolesław Kuźmiński,



Port w Gdyni. Wywrotnica wagonowa w basenie węglowym.

Kronika portowa

Awanse w marynarce handlowej.

Dnia 20 ub. m. odbyło się w Urzędzie Morskim zebranie Komisji Kwalifikacyjnej do orzekania w sprawie dyplomów w polskiej marynarce handlowej pod przewodnictwem Dyrektora Urzędu Morskiego p. Inż. St. Łęgowskiego. Komisja po rozpatrzeniu podań przyznała następnjące dyplomy:

p. Kwiatkowski Stefan	—	dyplom Kapitana Żeglugi Wielkiej
p. Mohuczy Borys	„	„ „ „
p. Krzyżanowski Urban	„	Mechanika I Klasy
p. Wiktorowski Jan	„	„ „
p. Niczko Michał	„	Kapitana Żeglugi Małej
p. Prumbus Zygmunt	„	„ „ „
p. Goebel Andrzej	„	Poruczn. Żeglugi Wielkiej
p. Hurko Bronisław	„	„ „ „
p. Leśniewski Stanisław	„	„ „ „
p. Kotwica Stefan	„	Porucznika Żeglugi Małej
p. Michalski Jerzy	„	Mechanika III Klasy
p. Góra Zygmunt	„	Szypra I Klasy
p. Birkholz Jan	„	Maszynisty I Klasy
p. Kohnke Wojciech	„	Szypra II Klasy
p. Sroka Bolesław	„	„ „ „
p. Wasserhing Feliks	„	„ „ „

Konkurs „Dobry Eksport“.

Państwowy Instytut Eksportowy doceniając rolę rodzaju opakowania i wpływu długiego transportu zamorskiego na jakość towaru zorganizował konkurs pod hasłem „Dobry Eksport”.

Konkurs ten polega na wysłaniu przez polskich wytwórców określonej, niewielkiej ilości należycie opakowanych produktów w dwóch partjach, z których jedna część odbędzie podróż od miejsca wytworzenia do Gdyni, a następnie do Nowego Jorku — Filadelfji — Rio de Janeiro — Buenos Aires i z powrotem do Gdyni. Druga część produktów zostaje jednocześnie przesłana od miejsca wytworzenia do Warszawy, gdzie będzie przechowana do chwili powrotu przesyłki morskiej i gdzie nastąpi porównanie jakości i ocena fachowa produktów, zawartych w przesyłkach morskich i krajowych.

Konkurs umożliwi porównanie produktu i jego własności po przejściu zwykłego transportu w Polsce i po przejściu trudnego transportu zamorskiego. Tego rodzaju próba wykaże wytrzymałość przetworów i opakowania oraz umożliwi przetwórcom poznanie zalet i wad ich wytwórców przy dłuższych transportach.

Towary biorące udział w konkursie p. n. „Dobry Eksport” odeszły z Gdyni dn. 7. bm. na statku „Scanyork”.

Prace budowlane w porcie.

Sezon budowlany w porcie gdyńskim zapoczątkowany został następującemi robotami:

Wykopy pod fundamenty hali pasażerskiej przy nabrzeżu Francuskim.

Rozszalowanie konstrukcji żelazo-betonowej w magazynie tranzytowym.

Wykończenie nasypu na ul. Portowej od starego dębu do nowego wiaduktu.

Wytyczenie w terenie oparkowania strefy wolnocłowej.

Roboty brukarskie na ul. Sledziowej i św. Piotra.

Roboty czerpalne w kanale wejściowym (do głębokości 12 mtr.) oraz w Basenie im. Ministra Kwiatkowskiego przy nabrzeżu Rumuńskiem.

Próba wytrzymałości wiaduktu Nr. 4.

Dnia 4 maja b. r. rozpoczęto opuszczanie podpór przy wiadukcie Nr. 4 nad torami kolejowemi, wiodącemi na molo węglowe. Jednocześnie przystąpiono do prób wytrzymałości wiaduktu przy zastosowaniu precyzyjnych i nowoczesnych aparatów (Griot, Michaelis, Rabut), badających wielkość strzałki ugięcia. Dla dokonania powyższych prób powołana została specjalna Komisja, złożona z pp. b. Rektora Politechniki Warszawskiej Prof. Pszenickiego, Prof. Bryły, Prof. Paszkowskiego oraz delegatów Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Ministerstwa Komunikacji i Urzędu Morskiego.

Dotychczasowe próby dały wyniki zupełnie zadawalniające.

Transporty ryżu z Indji.

Dnia 22 kwietnia rb. zawinął do portu Gdyńskiego angielski statek „Bibury”, który przywiózł bezpośrednio z Indji 9.500 ton ryżu niełuszczonego dla Łuszczarni Ryżu. W dniu 28 kwietnia rb. przybył następny transport 4.880 ton ryżu na angielskim statku „Baron Polvarth”. Dn. 10 bm. statek angielski „Mandaley” przywiózł 9.000 ton ryżu.

Polskie wyroby włókiennicze na daleki wschód.

Dnia 28 ub. m. odszedł na statku „Tczew” transport polskiego sukna wagi 8.908 kg. do Rotterdamu, gdzie został przeładowany do Mandżurji.

Statki dla połowów dalekomorskich.

Dnia 1 bm. zawinęły do portu gdyńskiego dwa statki rybackie „Kasia” i „Halina” należące do Tow. dla połowu śledzi Sp. Akc. „Morze Północne”. Statki powyższe przeznaczone są do połowów dalekomorskich, a port gdyński będzie ich stałą bazą, w której zaopatrywać się będą w sól, prowiant, bunkier, oraz gdzie będzie kompletowana załoga statków. Do końca miesiąca zawinie do portu jeszcze dalszych 6 statków.

Rekord ilości statków w porcie.

W dniu 2 maja znajdowały się w porcie gdyńskim 92 jednostki pływające (66 statków oraz 26 berlinek). Jest to rekordowa cyfra, jakiej dotychczas w porcie nie notowano.

Pierwsza w Gdyni dojrzewalnia bananów.

Założona przed kilku miesiącami firma importowa owoców południowych „Duńsko - Polska Centrala Owoców“, uruchomiła ostatnio pierwszą w Gyni dojrzewalnię bananów. Transporty zielonych bananów, które obecnie przychodzą do portu regularnie co tydzień, poddawane są w tej dojrzewalni procesowi dojrzewania i następnie wysyłane są na rynek wewnętrzny. Uruchomienie dojrzewalni wpłynie niewątpliwie na jakość owoców, gdyż dotychczas do Polski były importowane banany, które poddawano dojrzewaniu w Kopenhadze albo w Szwecji. Zdolność przetwórcza nowozałożonej dojrzewalni wynosi 15 ton tygodniowo.

Drugą dojrzewalnię bananów uruchomiło Polskie Towarzystwo dla handlu bananami Sp. z o. p. w Gdyni. Dojrzewalnia bananów mieści się w hangarze portowym Nr. 3, w którym zostało zainstalowane 8 komór.

Obroty największych portów bałtyckich.

Ogólne obroty największych portów na Bałtyku w r. 1932 w porównaniu z 1931 r. przedstawiają się następująco:

	1932 r.	1931 r.
1. Gdańsk	5.476.052 ton	8.330.503 ton
2. Gdynia	5.244.490 „	5.334.621 „
3. Kopenhaga	5.136.388 „	5.676.000 „
4. Szczecin	3.287.000 „	3.767.162 „
5. Stockholm	3.169.000 „	3.520.000 „

Jak z powyższego zestawienia wynika Gdynia pod względem ilości ogólnych obrotów zajęła w r. 1932 r. drugie miejsce na Bałtyku, wyprzedzając Kopenhagę, Szczecin i Stockholm.

Polsko - Rumuńsko - Bułgarska Taryfa Towarowa.

Z dniem 1 kwietnia br. weszła w życie Polsko - Rumuńsko - Bułgarska Taryfa Towarowa. Jest to pierwsza powojenna bezpośrednia taryfa towarowa z kolejami bułgarskiemi, jakiej dotychczas inne państwa nie posiadają.

Wskutek wejścia w życie powyższej taryfy zachodzą możliwości dla eksportu polskiego i tranzytu przez Polskę na przewóz towarów, a zwłaszcza: produktów roślinnych, owoców, tytoniu, jaj, wyrobów młynarskich, tkanin, szkła, wyrobów żelaznych, aparatów i przyrządów elektrycznych, samochodów, gumy surowej i innych; także na towary wszelkiego rodzaju w przesyłkach drobnicowych, które mogą być łączone w wagonach zbiorowych na dogodnych warunkach. Zachętą w tym kierunku będą niewątpliwie refakcje dla pewnych kontyngentów.

Przewóz towarow odbywać się będzie przez następujące stacje:

a) Śniatyń Załucze - Grigore Ghica Voda - Botani - Oborichte,

b) Śniatyń Załucze - Grigore Ghica Voda - Giurgui Port - Rouse pristanichte.

Informacje szczegółowe uzyskać można w Biurze Tary

Nowy rekord przeładunku dziennego.

Dnia 6-go maja b. r. przeładowano ogółem w porcie gdyńskim 27.339.8 ton towarów. Jest to nowa rekordowa cyfra przeładunku dziennego, Poprzdni rekord przeładunku dziennego wynosił 26.760.6 ton.

Nowa linja regularna.

Do portu gdyńskiego zgłoszona została przez firmę Bergenske Baltic Transport nowa linja regularna: „Banan Line:‘, która utrzymywać będzie stałą komunikację co 7 dni między Gdynią, Gdańskiem i Rotterdamem (armator: Wm. H. Miller & Co N. V. Rotterdam). Na linji kursować będą 2 statki: motorowiec „Secunda“ oraz parowiec „Professor Boys“.

Zebranie Tymczasowej Rady Portowej.

Dnia 10-go b. m. w sali konferencyjnej Urzędu Morskiago pod przewodnictwem Dyrektora Urzędu p. Inż. St. Łęgowskiego odbyło się zebranie Tymczasowej Rady Portu, na którem uchwalono szereg wniosków w sprawach celnych i w sprawach niektórych opłat portowych oraz załatwiono szereg ważniejszych spraw bieżących.

Posiedzenie Rady Technicznej do Spraw Morskich.

Dnia 10 kwietnia r.b. odbyło się w Ministerstwie Przemysłu i Handlu w Warszawie posiedzenie Rady Technicznej do Spraw Morskich pod przewodnictwem prof. inż. Rodowicza Na posiedzeniu tem rozpatrywana potrzeby i możliwości zaopatrzenia strefy wolnocłowej oraz pirsu pasażerskiego (nabrz. Francuskie) w nowe urządzenia przeładunkowe.

Nowa szosa połączy Gdynię z wnętrzem kraju z pominięciem terenu W. M. Gdańska.

W powiecie morskim rozpoczęto budowę szosy Kack—Chwaszczyno. Szosa ta umożliwi bezpośrednią komunikację Gdyni z Warszawą via Toruń, Kościerzyna i Kartuzy z ominięciem obszaru W. M. Gdańska. Przy budowie szosy pracuje około 200 robotników.

Pierwszy transport cytryn na statku polskim bezpośrednio z Sycylji do Gdyni.

W końcu marca r. b. przybył do Gdyni ss. „Katowice" z ładunkiem 37.000 bel tytoniu oraz 8000 skrzyń cytryn. Statek ten przybył bezpośrednio z Morza Czarnego, gdzie załadował tytoń, oraz z Palermo na Sycylji, gdzie załadował cytryny. Zarówno tytoń jak i cytryny zostały dostarczone w pierwszorzędnym stanie i rekordowo szybkim czasie. Należy się spodziewać, że kupcy polscy, zachęceni tą korzystną próbą, będą w większym stopniu korzystać z polskiej bandery umożliwiając w ten sposób uruchomienie częściowo stojących bezczynnie statków Zegługi Polskiej.

Goście zagraniczni i krajowi w porcie gdyńskim

W dniu 21 kwietnia br. przybył do Gdyni p. Jerzy Szapiro Warszawski korespondent Nev York Times i Daily Herold - Red Szapiro zwiedził port i miasto oraz konferował z Dyrektorem Urzędu Morskiego p. Inż. St. Łęgowskim i Komisarzem Rządu p. Mgr. St. Sokołem.

W tym samym dniu bawili w Gdyni przdstawiciele francuskiej młodzieży radykalnej „Federation Nationale des Jeunes Laiques et Republicanis" oraz członkow e partji radykalno-socjalnej pp. Jean Victor Meunier - prezes federacji młodzieży, Andre Klein członek komitetu wykonawczego, Jaques Sioux - Gelly - wiceprezes. Goście przybyli do Urzędu Morskiego, gdzie wygłoszono dla nich referat o porcie w języku francuskim, następnie zwiedzili szczegółowo Chłodnię, Olejarnię oraz wszystkie baseny portowe. W godzinach popołudniowkch wycieczka zwiedziła okolice Gdyni.

Dnia 25 kwietnia rb. bawił w Gdyni publicysta francuski Henri Bidou z Paryża, zwiedził szczegółowo port Gdyński i wszystkie urządzenia. Gość francuski wyrażał z wielkim uznaniem o szybkim postępie prac i urządzeniach naszego portu.

W dniu 25 kwietnia bawił na wybrzeżu w sprawach służbowych Naczelnik wydziału Rybackiego Ministerstwa Przemysłu i Handlu p. Dr. F. Lubecki.

Dnia 27 kwietnia w południe przybył samolotem z Warszawy Minister Spraw Zagranicznych p. Józef Beck. Na lotnisku w Rumji pod Gdynią oczekiwali na p. Ministra Komisarz Generalny Rzeczypospolitej Polskiej w Gdańsku p. Minister Papee oraz Komisarz Rządu w Gdyni p. Mgr. Sokół. P. Minister Beck przybył do Gdyni na zaproszenie Yacht Klubu Polski, Oficerskiego Yacht Klubu R. P. Morskiego Yacht Klubu Polski w Gdańsku celem zaznajomienia się na miejscu z rozwojem polskiego yachtingu.

Dnia 28 bm. bawił w Gdyni Wiceminister Rolnictwa p. Wacław Karwacki w towarzystwie Dyr. Lasów Państwowych p. Adama Loreta i Dyr. Dep. p. Ludkiewicza. P. Wiceminister zwiedził port oraz interesował się specjalnie zagadnieniami eksportu drzewa.

W dniu 29 kwietnia przyjechał do Gdyni na inspekcję portu, przedsiębiorstw żeglugowych oraz Szkoły Morskiej p. Minister Przemysłu i Handlu Dr. F. Zarzycki w towarzystwie dyrektora gabinetu Ministra p. Patka oraz naczelnika Wydziału żeglugowego p. F. Rostkowskiego, naczelnika Wydziału Portowego inż. Wł. Radzimińskiego i radcy Barańskiego.

Dnia 2 maja przybył do Gdyni Wysoki Komisarz Kanady na Europę Min. Robert S. O'Meara celem zwiedzenia portu i miasta. P. Min. O'Meara odbył konferencję z Dyrektorem Izby Przemysłowo Handlowej p. Mgr. Krupskim oraz Dyrektorem Urzędu Morskiego p. Inż. Łęgowskim, następnie w ich towarzystwie zwiedził szczegółowo port oraz jego urządzenia.

W dniu 4 maja bawiła w Gdyni delegacja Z. S. R. R. w liczbie 5-ciu osób, którym towarzyszyli m. in. dwaj przedstawiciele poselstwa sowieckiego w Warszawie, radca handlowy poselstwa polskiego w Moskwie Zmigrodzki, oraz senator Iwanowski, prezes stowarzyszenia „Polros". Gości powitali na dworcu członkowie komitetu z inż. Korzonem, prezesem Izby Przemysłowo-Handlowej na czele, poczem udano się do Urzędu Morskiego, gdzie po przemówieniu dyr. Łęgowskiego wygłosił referat o technicznem wyposażeniu portu naczelnik Ołtarzewski. Po zwiedzeniu portu i miasta oraz po posiłku na statku „Lwów" odbyła się konferencja z przedstawicielami sfer gospodarczych Banku Gospodarstwa Krajowego. Podczas konferencji wygłosili przemówienia: prezes Korzon, radca Rummel, oraz zastępca Komisarza Ludowego Z. S. R. R. dla Handlu Zagranicznego Bojew, który wyraził podziw, że Polska w ciągu kilku lat stworzyła tak potężne dzieło, jakiem jest dziś port gdyński. Po obiedzie delegaci odjechali do Poznania.

W dniu 5 i 6 maja rb. bawili w Gdvni przedstawiciele Czeskiego przemysłu Bawełnianego, których gościli reprezentanci tutejszych sfer portowych. Goście zwiedzili w pierwszym dniu szczegółowo port i miasto przyczem m. in. wieczorem byli przyjmowani przez Zw. Eksporterów Bawełny w Gdyni. W drugim dniu zwiedzili polskie zabytki w Gdańsku.

Dnia 6 maja br. przyjechali do Gdyni, delegat czechosłowackiego ministerstwa handlu p. Ladislav Buchacek oraz przedstawiciel Instytutu przemysłowego i eksportowego w Zelaznym Brodzie p. inż. Vladimir Vihan w celu zwiedzenia portu. Goście odbyli konferencję z Dyrektorem Urzędu Morskiego p. Inż. St. Łęgowskim, następnie zwiedzili szczegółowo port oraz wszelkie jego urządzenia.

Dnia 8 bm. przyjechał do Gdyni w sprawach służbowych na kilkudniowy pobyt Naczelnik Wydziału Portowego Ministerstwa Przemysłu i Handlu p. Inż. Wł. Radzimiński oraz p. Inż. Bomas.

Połowy ryb morskich w kwietniu 1933 r.

Pogoda w ciągu całego kwietnia dopisywała rybakom i pozwoliła im prawie codziennie wyjeżdżać na połowy, za wyjątkiem 4-ch dni w połowie miesiąca, kiedy silne północno-wschodnie wiatry utrudniały nawet większym kutrom swobodny wyjazd na morze, przyczem w daleko gorszem położeniu znajdowali się rybacy gdyńscy aniżeli z półwyspu. W okresie wiosennego rybołowstwa, kiedy przeważają wiatry północno-wschodnie, wogóle rybacy z półwyspu daleko intensywniej uprawiają rybołówstwo od rybaków stałego lądu. Chronieni półwyspem mogą rybaczyć niedaleko od brzegów nawet przy silniejszych wiatrach czy to w zatoce czy na otwartem morzu. Połowy kwietniowe w stosunku do kwietnia ubiegłego roku pod względem ilości i jakości zwiększyły się przeciętnie o 50 %. Wartość połowów zwiększyła się w stosunku do miesiąca marca rb. dzięki niezłej zdobyczy łososi. Szproty poławiano jeszcze w ciągu całego miesiąca, ale połowy te nie miały już charakteru masowego jak w miesiącach zimowych. W ostatnich dniach kwietnia rybołówstwo szprotowe zakończono, przerzucając się na letnie gatunki: flondry, węgorze i ryby słodkowodne. Największe znaczenie z nich mają płastugi (flondry). Przy brzegach jest ich jeszcze mało, natomiast niezłą zdobycz przywozili rybacy z wyjazdów pod Borgholm. Na tamtejsze wody wyjeżdżało stale co tydzień 3 kutry z Gdyni i 1 z Helu, przywożąc przeciętnie po 40—60 centnarów ryby.

Zdobycz łososi można uważać naogół za stosunkowo dobrą, chociaż rybacy spodziewali się daleko lepszych wyników, kwiecień zazwyczaj jest miesiącem najintensywniejszego rybołówstwa, bowiem w miesiącu tym, przy ocieplaniu się pogody, ryba podchodzi do brzegów i rozpoczyna się połów niewodami. W ten sposób połowy przybierają niekiedy charakter masowy. W roku bieżącym ze względu na trwające chłody zdobycz z niewodów wypadła mniej jak średnio; natomiast dobre połowy miewali niekiedy rybacy w poławnicach. Ogólną tegoroczną zdobycz łososi można określić jako średnią.

Śledzie w bieżącym sezonie jest mało i nie stanowią one poważniejszej pozycji w ogólnych połowach. Łowiono je głównie przy cyplu helskim, częściowo włokami częściowo mancami.

Z innych gatunków ryb na uwagę zasługują wątłusze, których na wodach przybrzeżnych, jak na ten okres, złowiono dość dużo. Pozatem pewną ilość wątłuszów przywieziono z połowów dalszych. Ryb słodkowodnych łowiono niewiele. Zazwyczaj ten okres w innych latach dawał daleko lepsze rezultaty, szczególnie co do płotek.

Ceny na ryby trzymały się prawie na jednakowym poziomie i były naogół niezłe. Za łososie w porównaniu z ubiegłym rokiem oraz w stosunku do innych gatunków ryb uzyskiwano ceny nawet wcale niezłe. W końcu miesiąca ceny na flondry były bardzo niskie i zbyt był utrudniony. Wędzarnie w kwietniu pracowały nieco słabiej, głównie wskutek kończącego się sezonu szprotowego. Poza szprotami wędzono łososie, śledzie i flondry. Razem przerobiono 185,000 kg ryb.

Połowy kwietniowe według gatunków oraz ich wartość przedstawiają się jak następuje:

szproty	254.000 kg.	wartości	20.320 zł
flondry	44.000 kg.	„	14.500 zł
łososie	60.000 kg.	„	170.000 zł
śledzie	23.000 kg.	„	9.200 zł
słodkowodne	7.100 kg.	„	7.100 zł
wątłusze	11.650 kg.	„	2.350 zł
kwapy	10.790 kg.	„	3.530 zł
Razem . . .	410.540 kg.	wartości	227.000 zł

Z całkowitych połowów 155.100 kg. dostarczono do wędzarń 58.540 kg. wywieziono do Gdańska i 196.900 kg. rozsprzedana na wybrzeżu, przeważnie w Gdyni.

Rynek frachtowy

Sprawozdanie frachtowe za kwiecień 1933 r.

Frachtowanie, które w dziale drzewnym było dotychczas ożywione utrzymuje się i na tym poziomie w kwietniu i uwydatnia się specjalnie w stosunku z Belgją.

Anglja. Do wschodniego wybrzeża Anglji zostały zafrachtowane stawki zagraniczne, jednakże stawki frachtowe jak i poprzednio były bardzo niskie. Znane są następujące stawki zafrachtowane z Gdańska:

1 szwedzki	700 std.	ładunek mieszany drzewa	do	Londynu
1 duński	500	„ „ „	„	„
1 „	650	„ „ „	„	Hull
1 niemiecki	350	„ „ „	„	Londynu
1 „	700	„ „ „	„	Hull

Z Gdyni zafrachtowano następujące statki:

1 polski	700 std. DBB	do Londynu	po 26/-	netto
1 niemiecki	600 „ „	„ „	„ 26/-	„
1 szwedzki	500 „ „	„ Manchesteru	„ 34/-	„
1 niemiecki	200 „ „	„ Southhampton	„ 35/6	„
1 szwedzki	1000 „ „	„ Warrington	po 36/-	(ład. częściowy)
1 duński	1000 „ „	„ Garston i Perston	po 36/-	

Pozatem zafrachtowano około 10.000 loads sosnowych pokładów do różnych portów angielskich: ładunek został zabrany przez 2 duńskich armatorów po bardzo niskich stawkach frachtowych. Stawki ładowały częściowo w kwietniu. Stawki frachtowe do Garston wynosiły sh. 10/- za load, do Southhampton sh. 9/- i do Goole sh. 8/-.

Holandja. Stawki komunikacji regularnej miały dostateczną ilość ładunków, jednakże mniej zboża niż drzewa. Mogły były być zafrachtowane poszczególne motorowe żaglowce do portów holenderskich, Fracht dla statku wynosił Hfl. 13,50 do Hfl. 13,— i dla żaglowców Hfl. 13,— do 12,50 za std.

Belgja. Obroty zbożowe również i w kwietniu były bardzo małe. Zboże było ładowane małemi partjami w ilości zaledwie kilkuset ton, jednakże w końcu miesiąca uskuteczniono transakcje sprzedaży, tak że jeden z polskich statków mógł otrzymać około 2200 ton żyta i jęczmienia, co w obecnym czasie jest bardzo rzadkie.

Obroty drzewne przedstawiały się w całym miesiącu dość dobrze. Poza okrętami komunikacji regularnej były frachtowane trampy przeważnie pod flagą niemiecką i polską. Stawki frachtowe wynosiły 20/- za DBB i 6/- za cbm w walucie złotej.

Francja. Eksport drzewa i zboża do Francji był ,jak i poprzednio, bardzo spokojny. Frachtowania, jakie byty poczynione, nie są znane.

Danja. Zostały sprzedane w znacznej ilości ładunki żyta i jęczmienia do Danji przyczem stawka frachtowa do portów, leżących na północ od Aarhus, wynosiła RM 3,—. Również zostały zafrachtowane 2 ładunki drzewa na żaglowce motorowe do Odense i Szwecji po kor. 7,— za cbm.

Gdy chodzi o zdrowie

Nadejdzie wreszcie chwila, kiedy ockniemy się na deptaczku jednego z krajowych uzdrowisk. Będziemy wówczas niewątpliwie przejęci naprawą naszego zdrowia po całorocznej pracy. Ze szczególną tedy gorliwością starać się będziemy o skrupulatne wykonywanie wskazań lekarskich. Picie wód, czy kąpiele zajmą najważniejsze miejsce w naszym dniu. Do ograniczeń zaś, zwykle niezbędnych przy kuracji, stosować się będziemy nietyle ochotnie, ile żarliwie z prawdziwem zrozumieniem ich znaczenia. W pewnych jednak wypadkach nasza najlepsza wola będzie wystawiona na groźne próby. Wyobraźmy sobie, mianowicie, że lekarz zalecił nam bądź poważne ograniczenie palenia na czas kuracji, bądź też całkowite powstrzymywanie się od spożycia tytoniu. Rozpocznie się wówczas dla nas prawdziwa udręka, zwielokrotniona przez widok kogokolwiek palącego papierosa. Znajdą się zapewnie ludzie, którzy wobec tych mąk tantalowskich staną bezradni. Ale nie wszyscy.

Bardzo wiele osób wie o tem, że w licznych wypadkach można doskonale pogodzić jedno z drugiem, t. j. zastosować się do wskazania lekarskiego i jednocześnie palić papierosy. Mianowicie, trzeba tylko wiedzieć, że Polski Monopol Tytoniowy produkuje specjalne papierosy odnikotynowane. Ponieważ nikotyna będzie właśnie powodem, dla którego lekarz zalecił nam niepalenie papierosów, więc papierosy odnikotynowane w niczem nie naruszą wskazania lekarskiego.

Ponieważ omawiamy tutaj zagadnienie, związane z naszem zdrowiem, przeto odrazu wyjaśnić musimy, że odnikotynowanie papierosów w fabrykach Polskiego Monopolu Tytoniowego nie odbywa się bynajmniej w drodze mechanicznej, notabene bardzo zawodnej, lecz chemicznej. Droga mechaniczna, to watki i filtry, które w minimalnym tylko procencie redukują zawartość nikotyny w tytoniu. Podobnie zastrzyki do papierosów są tylko nieudolną próbą chemicznej redukcji nikotyny. Jedynie więc tylko zabiegi chemiczne w fabrykach Polskiego Monopolu Tytoniowego dają nam gwarancję starannego odnikotynowania papierosów. Jest to okoliczność ważna — powtarzamy, zwłaszcza dla osób, które mają się stosować do zaleceń lekarskich.

Popularne gatunki papierosów, jak „Ergo", „Egipskie" i „Egipskie Przednie" odnikotynowane znajdują się powszechnie w sprzedaży. Inne zaś gatunki trzeba zamawiać za pośrednictwem sprzedawców w Polskim Monopolu Tytoniowym, poczynając od ilości 500 sztuk. Różnica w cenie wynosi 1 grosz od papierosa.

Produkcja papierosów odnikotynowanych przez Polski Monopol Tytoniowy będzie w wielu wypadkach jedyną skuteczna ucieczką palacza, który wobec zalecenia lekarza będzie musiał unikać nikotyny.

K. M.



Wydawca: Polska Agencja Telegraficzna ——— Redaktor: Stefan Rutkowski - Gdynia.

PRACA STATKÓW POLSKICH W KWIETNIU 1933

„ŻEGLUGA POLSKA" S. A.

A. Trampy:

s/s „Chorzów" — wyładował w Londynie tarcicę, przeszedł do Antwerpji załadował tomasynę, zawiózł do Gdyni, wyładował, załadował tarcicę. zawiózl do Antwerpji, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni.

s/s „Katowice" — załadował w Gdańsku zboże i drzewo, zawiózł do Gandawy i Antwerpji, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, załadował tarcicę, i zawiózł do Londynu, gdzie wyładowuje.

s/s „Kraków" — załadował w Gdyni szyny powrócił do Gdyni, wypełnił ładunek przewiózł do Gdańska, załadował drzewo, zawiózł do Londynu, wyładował, przeszedł do Amsterdamu, wyładował szyny, powrócił w balaście do Gdyni.

s/s „Poznań" — w Gdyni, przy nab. Amerykańskiem.

s/s „Toruń" — załadował w Antwerpji drobnicę i tomasynę, zawiózł do Gdyni, wyładował, przeszedł do Gdańska, załadował drobnicę do Rotterdamu i Antwetpji, powrócił do Gdyni, uzupełnił ładunek cukru i drobnicy, zawiózł do Rotterdamu, wyładował, przeszedł do Antwerpji wyładował, załadował w obu portach drobnicę zawiózł do Gdyni wyładował przeszedł w balaście do Gdańska załadował podkłady kolejowe.

s/s „Warta" — w Gdyni przy nab. Amerykańskiem.

s/s „Wilno" — wyładował w Gdyni drobnicę, załadował węgiel. zawiózł do Stockholmu, wyładował, powrócił do Gdańska do doku. po dokonaniu remontu przeszedł do Gdyni, załadował kantówkę do Aleksandrji. obecnie w drodze minął kanał kiloński.

s/s „Wisła" — w Gdyni przy nab. Amerykańskiem.

B. Linje regularne:

s/s „Cieszyn" — odbył dwie podróże pomiędzy Gdańskiem - Gdynią a Tallinem i Helsingforsem oraz Antwerpją i Rotterdamem, przewożąc ładunki drobnicy.

s/s „Śląsk" — jak wyżej.

s/s „Tczew" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Rotterdamu, przewożąc ładunki drobnicy.

POLSKO-BRYTYJSKIE TOW. OKRĘTOWE

A — Linja do Londynu:

s/s „Premjer" — w doku w Gdańsku.

s/s „Warszawa" — odbył dwie podróże z Gdańska i Gdyni, do Londynu, przewożąc drobnicę i pasażerów.

B. Linja do Hull:

s/s „Lublin" — odbył dwie podróże z Gdańska i Gdyni do Hull, przewożąc drobnicę i pasażerów.

s/s „Lwów" — dtto.

s/s „Rewa" — w Gdyni, przy nab. Amerykańskiem.

POLSKIE-TRANSATLANTYCKIE TOW. OKRĘTOWE

Linja do Ameryki Północnej.

s/s „Kościuszko" — odbył jedną podróż z Gdyni do New Yorku przez Halifax - Kopenhagę. przewożąc drobnicę i pasażerów.

s/s „Polonia" — odbył podróż z wycieczką do Portugalji, Afryki, Hiszpanji i Belgji.

s/s „Pułaski" — odbył dwie podróże z New Yorku przez Halifax, Kopenhagę do Gdyni, przewożąc drobnicę i pasażerów, obecnie w doku w Gdańsku, celem dokonania remontu.

TOW. „POLRYŻ"

s/s „Kopernik" — w Gdańsku unieruchomiony.

ROZKŁAD ODJAZDÓW STATKÓW LINIJ REGULARNYCH

Gdynia — Gdańsk — Tallinn — Helsingfors — Rotta:
s/s „Śląsk" (ZP) 2 i 30 maja,
s/s „Poseidon" (FAA) 9 i 23 maja,
s/s „Cieszyn" (ZP) 16 maja.

Gdynia — Gdańsk — Kłajpeda — Kalmar — Karlskrona:
s/s „Borgholm" (SLSP) 8 i 24 maja,

Gdynia — Gdańsk — Szwecja — Norwegja:
Statki (FO, BSOL, NS) odchodzą: 5, 7, 8, 19, 20, 22 i 27 maja,

Gdynia — Gdańsk — Ryga — Brema:
Statki (NL) odchodzą: 1, 8, 15, 22 i 29 maja.

Gdynia — Gdańsk — Hamburg:
Statki (B., JL., SB., MR, ER.) odchodzą: 2, 6, 9, 13, 16 22, 23, 30 i 31 maja.

Gdynia — Gdańsk — Antwerpja — Rotterdam *)
Statki (ZP. BL., NDL., NL., RL.) odchodzą: 1, 2, 4, 6, 8, 9, 11, 13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 25, 27, 29 i 30 maja.

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga — Amsterdam:
Statki (KNSM) odchodzą: 8, 15, 22 i 29 maja,

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga:
s/s „I. C. Jacobsen" (DFDS) 3, 10, 17, 24 i 31 maja.

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga — Porty Francji:
s/s „Tiber" (DFDS) 9 maja,
s/s „Skjöld" (DFDS) 22 maja,

Gdynia — Gdańsk — Londyn:
s/s „Baltonia" (PZKB) 4 i 18 maja,
s/s „Warszawa" (PBTO) 11 i 25 maja.

Gdynia — Gdańsk — Hull:
s/s „Lwów" (PBTO) 4 i 18maja,
s/s „Lublin" (PBTO) 11 i 25 maja.

Gdynia — Gdańsk — Morze Śródziemne:
Statki (SL., DFDS., JLaa)odchodzą: 6, 10, 11, 18, 20, 29 i 31 maja,

Gdynia — Gdańsk — Hiszpanja — Portugalja — Marokko:
s/s „Tanger„ (OPD) 15 maja,
s/s „August Schulze" (OPD) 22 maja,

Gdynia — Gdańsk — Porty Lewantu:
Statki (SOL) odchodzą: 3, 15 i 30 maja,

Gdynia — New York:
Statki (PTTO i ASL) odchodzą: 2, 12, 13, 20 1 25 maja,

Gdynia — Porty Golfu Meksykańskiego:
Statki (GGL) odchodzą: 5, 18 i 29 maja.

Gdynia — Południowo - Zachodnia Afryka:
s/s „Gumaren" (RT) 18 maja,

Gdynia — Południowa Ameryka:
Statki (FSAL., JL) odchodzą: 1 i 20 maja,

UWAGA: *) połączenie z Antwerpją zapewniają statki Żeglugi Polskiej i Nektum Linee.

Zakłady Graficzne Instytutu Wydawniczego P. S. M. w Gdyni